

Urszula Niziołek-Janiak

Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 12 maja 2017 r.

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

Interpelacja ws. ciągów pieszych i miejsc postojowych
przy szpitalach

Szanowna Pani Prezydent!

Ze względu na sytuację rodzinną jestem ostatnio częstym gościem w łódzkich placówkach szpitalnych. Z przerażeniem obserwuję tam nagminne łamanie przepisów przez parkujących kierowców, ale też kompletny brak myślenia osób odpowiedzialnych ze strony Miasta o tym, jak rozwiązać konflikt piesi-kierowcy w takich, generujących bardzo duży ruch miejscach. Oczywiście dziękuję za podjęcie interwencji przy szpitalu MSWiA po artykule w Gazecie Wyborczej, w którym wraz z radnym Bartoszem Domaszewiczem zwracaliśmy uwagę na problem pacjentów tej placówki. Niestety, można stwierdzić, że jest to problem wymagający nie jednostkowych interwencji lecz systemowych rozwiązań dla praktycznie wszystkich szpitali, w tym prywatnych.

Jako przykład podam przypadek szpitala Salve przy ul. Szparagowej. Inwestor zadbał tam o pewną ilość miejsc postojowych przy jednym z budynków kompleksu, po przeciwnej stronie ulicy znajduje się też duży parking jednego z marketów. Tymczasem chodnik szerokości ok. 2 m znajdujący się przed budynkiem i wiodący do przystanków transportu zbiorowego jest nagminnie zastawiony samochodami, często w sposób uniemożliwiający pieszym przejście. Skutkuje to znacznym zniszczeniem płyt chodnikowych – w mojej ocenie osoba na wózku inwalidzkim czy z wózkiem dziecięcym nie ma szans dotrzeć po tym chodniku do szpitala czy poradni.

Miejsce to wymaga pilnej interwencji, zmierzającej do fizycznego ochrony ciągu pieszego przed zastawianiem i jego remontu. Naprzeciwko szpitala w trybie pilnym powinno pojawić się legalne przejście na drugą stronę ul. Szparagowej, zapewniające bezpieczny dostęp do parkingu przy markecie, jak i pieszym do samego marketu. Warto przemyśleć też lokalizację przystanków autobusowych w tym rejonie pod kątem wygody dotarcia do tak dużego generatora ruchu. Ale ze względu na znaczną ilość osób starszych, chorych, kobiet w zaawansowanej ciąży, udających się do placówki Gmina powinna także uporządkować i umożliwić czasowy postój blisko budynków szpitalnych np. poprzez tanie wymalowanie

zawężonych pasów drogowych (obecnie bardzo szerokich i z linią na tym odcinku tylko pośrodku jezdni) wraz z ukośnymi lub równoległymi miejscami postojowymi wzdłuż szpitala. Oczywiście ze względów ekonomicznego korzystania z przestrzeni nie powinny być to miejsca wielogodzinnego postoju, a miejsca najbardziej dogodne winny być przeznaczone na miejsca typu kiss&ride np. dla taksówek czy osób podwożących chorych.

Znaczące problemy z parkowaniem w określonym zakresie i na określony czas występują też przy innych placówkach, m. in. przy ul. Milionowej, szpitalu im. Kopernika, drastyczne problemy mają pacjenci szpitala Barlickiego. Z reguły większość dostępnych miejsc postojowych, jest zarezerwowana dla pracowników, spędzających w placówkach wielogodzinne dyżury, co jest kompletnie nieefektywne. Placówki zupełnie nie myślą o potrzebach pacjentów z trudnościami z poruszaniem się i, zdaje się, to Gmina musi przejąć ten obowiązek lub rozpocząć negocjacje dot. dostępności czasowych miejsc postojowych, z zwłaszcza kiss&ride.

Proszę o przeprowadzenie właściwych analiz i wdrożenie mądrych rozwiązań, zgodnych z ideą zrównoważonego transportu i biorących pod uwagę specyfikę terenów przyszpitalnych tj. poprawy dostępności pieszej i szacunku dla przestrzeni pieszych, dostępności transportem zbiorowym oraz zapewnienia możliwości legalnego postoju czasowego dla pojazdów pacjentów o szczególnych potrzebach.

Z poważaniem
A. Wójcik