

Urszula Niziołek-Janiak

Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 5 czerwca 2017 r.

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

**Interpelacja ws. przestrzeni publicznej przy Monopolis
oraz wzdłuż ul. Kopcińskiego**

Szanowne Pani Prezydent!

Proszę o informację, czy planuje się wykonanie remontów przestrzeni publicznej w pasie drogowym wzdłuż budynków dawnego Monopolu Spirytusowego, NFZ, budynku sądu i gimnazjum przy ul. Kopcińskiego. W najbliższym czasie planowana jest tam duża inwestycja, która ma szansę zmienić zabytkowy obszar w duży ośrodek biznesowy, ale także społeczno-kulturalny. Przestrzeń ta będzie z pewnością generować bardzo duży ruch pieszy i rowerowy (jest nastawiona na zrównoważony transport i przyjazne przestrzenie) i będzie wymagać poprawy jakości przestrzeni publicznych od strony ul. Kopcińskiego.

Obecnie, mimo przebudowy po sąsiedzku bardzo dużego skrzyżowania nie zadbano o ucywilizowanie otoczenia zabytkowych obiektów, należącego do Gminy. Naprzeciwko planowanego głównego wejścia do kompleksu Monopolis mimo uwag inwestora ustawiono słup sygnalizacji świetlnej z wysięgnikiem, chodniki są połamane przez parkujące samochody, obudowy studzienek zagrażają bezpieczeństwu. Nie ma też aż do wiaduktu ani jednego drzewa, ruch rowerowy jest zepchnięty na chodnik, a przy zabytkowej szkole bariery między poziomami chodnika są zardzewiałe, co może być powodem urazów uczniów tej placówki. Wyznaczony przy Monopolis przystanek autobusowy od lat sprawia wrażenie tymczasowego, jest obskurny i nie zapewnia oczekującym w skwarze ani odrobiny cienia, ani ochrony przed deszczem, ani tak oczywistej rzeczy jak ławka...

Proszę panią Prezydent o rozpoznanie sytuacji pieszych i rowerzystów na tym obszarze i podjęcie działań zmierzających do ucywilizowania pasa drogowego przeznaczonego dla pieszych i rowerzystów. Jest to wbrew pozorom ważny i użytkowany przystanek – także przez osoby chore, załatwiające sprawy w narodowym Funduszu Zdrowia. Lekceważenie ich potrzeb i ciche przyzwolenie na nielegalne zastawianie chodnika samochodami zamiast uregulowania parkowania w sposób godzący interesy użytkowników jest niestety znamienne dla działań, a raczej beczynności miejskich jednostek.

*Z poważaniem
Urszula Niziołek-Janiak*