



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

ZDiT.NO-0570/144/07

Łódź, dnia 31.10.2007 r.

Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego zgłoszoną podczas obrad XX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 24 października 2007 r., dotyczącą wytyczonego objazdu ulicami Okulickiego i Sianokosy uprzejmie informuję, co następuje:

Zaproponowany przez Pana Radnego objazd dla pojazdów o wysokości powyżej 3,6 m po sieci dróg krajowych tj. ul. Sikorskiego, Al. Włókniarzy, ul. Limanowskiego, ul. Aleksandrowską do ul. Szczecińskiej i dalej w kierunku Zgierza funkcjonuje od wielu lat jako podstawowa trasa objazdu. Kierowany objazd ulicami Okulickiego i Sianokosy stanowi tzw. wewnętrzny filtr objazdu dla pojazdów ciężarowych, a ruch kierowany jest tylko w jednym kierunku od ul. Zgierskiej do ul. Szczecińskiej.

W ul. Sianokosy, od strony ul. Szczecińskiej, ustawiony jest znak zakazu wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 3,5 tony dopuszczalnej masy całkowitej. Wyjątek stanowią docelowo dopuszczone wjazdy gospodarcze samochodów ciężarowych, ze względu na konieczność zapewnienia dostaw dla mieszkańców między innymi: opału, mebli, materiałów budowlanych czy też wywozu nieczystości.

Przejazd kolejowy w ciągu ul. Okulickiego pozostaje w gestii PKP S.A., która pełni funkcję zarządcy. Do niedawna na przejeździe tym funkcjonowała sygnalizacja świetlna, która została uszkodzona. Do czasu jej naprawienia, poza dotychczas istniejącym oznakowaniem przejazdu, ustawiono dodatkowe tablice informacyjne „sygnalizacja uszkodzona”. Wyjaśniam, iż podległe mi służby interweniowały w powyższej sprawie do PKP S.A., w wyniku czego zostało wprowadzone ograniczenie prędkości przejeżdżających pociągów na omawianym przejeździe do 20 km/h. Pragnę wyjaśnić, iż PKP S.A. ma w planach podniesienie kategorii w/w przejazdu i wyposażenie go w półzapory.

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców, w ul. Okulickiego, na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Sianokosy, zostały dodatkowo ustawione znaki: A-30 (inne niebezpieczeństwo z tabliczką „Piesi”) oraz wprowadzono na niej ograniczenie prędkości do 30 km/h, a zakręty w ul. Okulickiego i ul. Sianokosy zostały oznakowane znakiem A-3 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo”.

Z wyrazami szacunku

Hanna Zdanowska

Do wiadomości

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2) Wydział Organizacji i Kadr UML.