



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI  
ZDiT.NO-0570/145/07

Łódź, dnia 31.10.2007 r.

**Pani  
Ewa Majchrzak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Zarządca Pazi*

W odpowiedzi interpelację Pani Radnej zgłoszoną podczas obrad XX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 24 października 2007 r., dotyczącą funkcjonowania komunikacji miejskiej, w szczególności linii autobusowej nr 76, 96 oraz Z1 i Z2 uprzejmie informuję, co następuje:

Monitorowanie linii komunikacyjnych lokalnego transportu zbiorowego jest prowadzone w sposób ciągły. Z powodu zwiększonej liczby robót drogowych, w tym największej w kraju inwestycji drogowej, jaką jest Łódzki Tramwaj Regionalny, jak i stałego wzrostu natężenia ruchu kołowego, wyniki kontroli wskazują na zwiększoną liczbę kursów autobusowych i tramwajowych realizowanych niezgodnie z rozkładem jazdy.

W celu poprawy usługi przewozowej świadczonej przez MPK - Łódź Sp. z o.o., służby miejskie prowadzą szereg działań, zarówno z zakresu reorganizacji zarządzania ruchem, jak i poprawy organizacji przewozów.

Od września 2007 r., na odcinku ul. Zachodniej i Kościuszki od ul. Ogrodowej do ul. Żwirki (trasa Łódzkiego Tramwaju Regionalnego), wprowadzono wydzielone pasy ruchu dla autobusów linii komunikacji zastępczej i regularnej tj. dla linii nr Z1, Z2, 99, 96.

Od dnia 12 października 2007 r. w centrum miasta uruchomiona została dodatkowa linia ZO, wspomagająca funkcjonowanie komunikacji zastępczej w ul. Zachodniej i w Al. Kościuszki, na odcinku charakteryzującym się jednym z największych potoków pasażerskich tj. Plac Wolności - ul. Radwańska. Dla potrzeb tej linii wydzielono pas ruchu do zawracania, przy skrzyżowaniu ulic Kościuszki - Radwańska.

Ponadto, dla poprawy funkcjonowania komunikacji zbiorowej przeniesiono postoje taksówek, w miejsca gdzie nie zakłócają one przepustowości skrzyżowań (postoje z ul. Wólcząńskiej, Żwirki). W celu szybszego opuszczenia strefy skrzyżowania przez pojazd szynowy uruchomiono na skrzyżowaniach podfazy dla linii tramwajowych.

W zakresie przestrzegania obowiązujących przepisów i respektowania zmian wynikających z czasowych zmian w organizacji ruchu, bardzo pomocna jest współpraca z Policją i Strażą Miejską.

Podjęte starania przez przewoźnika w ramach pozyskania dodatkowego taboru autobusowego do obsługi linii komunikacji zastępczych oraz linii regularnych (wypożyczenie 9 autobusów marki MAN do obsługi linii Z1 oraz Z2) ułatwiło w znaczny sposób obsługę pasażerską na trasie ŁTR. Jednakże z uwagi na wielkość potoków pasażerskich na w/w trasie i konieczność zapewnienia obsługi komunikacyjnej wyłącznie przez pojazdy autobusowe, MPK - Łódź Sp. z o.o. ogłosiło przetarg na dostawę kolejnych 25 nowych autobusów przegubowych.

Informuję, iż prowadzone są również rozmowy nad zakupem 10-20 używanych pojazdów, bądź ewentualnie ich wypożyczeniem.

Aby poprawić system informacji pasażerskiej, w sytuacji licznych zmian w przebiegu linii autobusowych i tramwajowych, Zarząd Dróg i Transportu wydaje i kolportuje cotygodniowe bezpłatne informatory dla kierowców i pasażerów, które w czytelny sposób

podają występujące zmiany i utrudnienia w ruchu. Są one rozprawdane na łódzkich ulicach i przystankach. Dodatkowo do monitorowania linii komunikacyjnych MPK - Łódź Sp. z o.o. skierowała 7 kolejnych osób.

Wymienione w interpelacji przez Panią Radną linie autobusowe nr 78, 96, Z1 i Z2, to linie skierowane do centrum lub przecinające jego obszar. Są to strefy o największej koncentracji ruchu kołowego i nawet opisane wyżej działania naprawcze nie zawsze są w stanie zapewnić regularnego kursowania pojazdów na tych kierunkach.

Pragnę dodać, iż transport to obszar, który w latach 2007-2013 uzyskał największe wsparcie z unijnych środków. Na ten cel zostało skierowane najwięcej środków finansowych, z których znaczna część ma zostać przeznaczona na inwestycje drogowe. Miasto Łódź musi wykorzystać tę szansę i dlatego by nie stracić przyznanych środków finansowych z UE w mieście prowadzonych jest wiele prac remontowych dróg. Usprawniona ma zostać komunikacja między największymi ośrodkami miejskimi, określanymi jako lokomotywy wzrostu, by w ten sposób stworzyć dogodne warunki do lokalizacji nowych inwestycji w naszych regionach. Informuję, iż do tego potrzebna jest infrastruktura spajającą główne, międzyregionalne szlaki komunikacyjne z drogami niższego szczebla. Pragnę tym samym zapewnić, iż wszelkie wnioski i skargi są rzetelnie i na bieżąco rozpatrywane, a służby miejskie korygują na bieżąco działania i czynią starania dla zmniejszenia uciążliwych warunków podróżowania.

*Z wykazami załączku*



**Hanna Zdanowska**

Do wiadomości

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
  - 2) Wydział Organizacji i Kadr UML.
-