

Mateusz Walasek
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Prezydent Miasta Łodzi
Jerzy Kropiwnicki

Łódź 14.03.2007

Interpelacja

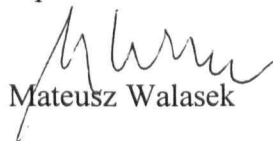
Szanowny Panie Prezydencie

Po raz kolejny zwracam się z interpelacją dotyczącą ulicy Rojnej. W pierwszej części interpelacji pragnę zwrócić uwagę na niską jakość prac remontowych polegających na uzupełnieniu, lub raczej próbach uzupełnienia ubytków w jezdni. Uzupełnienie masą bitumiczną wykonane przed kilku tygodniami na ulicy Rojnej jest niedbałe i wypełnienia nie spełniają swej roli jedynie częściowo wypełniając ubytki (na załączonych zdjęciach widać kilkucentymetrowe różnice powierzchni) ponadto w wielu miejscach wykonawcy pozostawili liczne odpady w postaci ułamków asfaltu na obrzeżach jezdni (załączone zdjęcia potwierdzają że miało to miejsce wielokrotnie i raczej jest reguła niż pojedynczym błędem). Zwracam się z pytaniem, czy to już jest docelowa jakość naprawy szkód zimowych czy też zostaną podjęte jeszcze jakieś uzupełnienia? Czy to jest zadowalająca jakość wykonania prac na rzecz Miasta? Czy wykonawca otrzyma wynagrodzenie za tak wykonane prace? Czy do obowiązków wykonawcy należy uprzątniecie odpadów powstałych w wyniku uzupełniania ubytków w jezdni?

Druga część mojej interpelacji dotyczy sprawy bardziej generalnej. Już we wcześniejszych interpelacjach poruszałem problem generalnie fatalnego stanu nawierzchni ulicy Rojnej. Nie ma chyba w Łodzi drugiej ulicy o takim natężeniu ruchu i tak fatalnym stanie nawierzchni.

Co prawda wykonano doraźne uzupełnienia, jednak w wielu miejscach powierzchnia jezdni jest nadal zwichrowana (co widać na zdjęciach). Prawdopodobnie nierówności były tak duże, że okazały się niemożliwe do usunięcia w toku doraźnych działań. Miejsca takie były szczególnie narażone na zniszczenia podczas zimy (co widać na załączonych zdjęciach po liczbie wypełnień ubytków, częstokroć wielokrotnych w tym samym miejscu) Jak poinformowano mnie w piśmie ZDiT.NO-0570/61/06 moja opinia o ulicy Rojnej jest podzielana przez profesjonalistów – w opracowaniu autorstwa dr inż. Jerzego Dudy „Strategia utrzymania dróg publicznych w Łodzi w oparciu o analizy nakładów na utrzymanie oraz wartość majątku drogowego” stwierdzono, że ulica Rojna wymaga przebudowy podwyższającej parametry techniczne – przede wszystkim nośność i eksploatacyjne – jednolita równa nawierzchnia. Czy są jakiegokolwiek szanse na uzyskanie informacji o terminie realizacji tych planów? W odpowiedzi na dotychczasowe interpelacje nie uzyskałem, żadnych szczegółów. Co więcej nie uzyskałem informacji na jakich zasadach kwalifikuje się ulice do remontów nawierzchni? Przecież Rojna jako oceniona przez specjalistów jako wymagająca powinna być do takiego remontu zakwalifikowana. Proszę o informacje ile ulic zostało uznanych za wymagające przebudowy podwyższającej parametry techniczne. Które z nich zostaną poddane remontowi w tym roku i jakie kryteria zadecydowały o zakwalifikowaniu tych ulic do remontu w bieżącym roku? W której kolejności została zaplanowana do remontu ulica Rojna ?

Z poważaniem


Mateusz Walasek