



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia ...27...03...2007 r.

ZDiT.NO-0570/27/07

**Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szczepan Papiński

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad VII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 14 marca 2007 r., dotyczącą stanu nawierzchni ul. Rojnej uprzejmie informuję, co następuje:

Prace prowadzone w okresie zimowych opadów polegają wyłącznie na zabezpieczeniu ubytków tak, aby usunąć zagrożenie powstania szkody użytkownika drogi. Z chwilą wystąpienia sprzyjających warunków atmosferycznych wykonywane są docelowe remonty nawierzchni.

Remonty cząstkowe w Dzielnicy Łódź - Bałuty wykonuje na podstawie zawartych umów Zakład Drogownictwa i Inżynierii Sp. z o.o. Firma ta usuwa korę asfaltową z pobocza drogi, po zakończeniu wszystkich robót prowadzonych w ulicy.

Odpowiadając na pytanie Pana Radnego dotyczące planów przebudowy ul. Rojnej uprzejmie informuję, iż Zarząd Dróg i Transportu, z uwagi na ogromne potrzeby wynikające ze złego stanu technicznego podstawowego układu drogowego, jak również konieczność zabezpieczenia udziału własnego przy realizacji zadań współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej, w planach wydatków inwestycyjnych na najbliższe lata nie przewiduje podjęcia prac projektowych w zakresie przebudowy ul. Rojnej.

W związku z powyższym, ul. Rojna, na odcinku pomiędzy ul. Szczecińską a ul. Traktorową, została zakwalifikowana do wykonania remontu odtworzeniowego nawierzchni. Wartość robót określono na kwotę ca 4 mln zł. Z uwagi na tak wysoki koszt prac realizacja tego zadania będzie podzielona na II etapy, przy czym Zarząd Dróg i Transportu przewiduje rozpoczęcie I etapu na rok 2008.

Odpowiadając Panu Radnemu na pytanie dotyczące zasad kwalifikowania ulic do remontów nawierzchni pragnę wyjaśnić, iż kwalifikacja taka odbywa się w oparciu o ocenę stanu technicznego podbudowy i nawierzchni jezdni. Jednakże z uwagi na fakt, iż zgodnie z opracowaniem dr inż. Jerzego Dudy „Strategia utrzymania dróg publicznych w Łodzi w oparciu o analizy nakładów na utrzymanie oraz wartość majątku drogowego” dekapitalizacja majątku drogowego wynosi w granicach 57-58%, przy czym dekapitalizacja

nawierzchni jezdni ok. 59% realizacja remontów dróg może odbywać się wg limitu środków przyznanych Zarządowi Dróg i Transportu z budżetu miasta.

W roku 2007, w ramach wydatków bieżących w budżecie, wykonane zostaną następujące remonty odtworzeniowe:

1. al. Politechniki (od ul. Wróblewskiego do ul. Felsztyńskiego) – j. zach.,
2. ul. Puszkina (od al. Przyjaźni do ul. Przybyszewskiego – j. zach. wraz z rondem Sybiraków oraz od ul. Przybyszewskiego do ul. Rokicińskiej – j. wsch.),
3. al. Piłsudskiego (od ul. Wodnej do ul. Kilińskiego – j. płn.),
4. ul. Szczecińska (od ul. Aleksandrowskiej do ul. Rojnej),
5. ul. 11-go Listopada (od ul. Jagiellońskiej do al. Włókniarzy),
6. ul. Kusocińskiego (od ul. Armii Krajowej do ul. Retkińskiej),
7. ul. Wycieczkowa (od stacji benzynowej przy ul. Strykowskiej do ul. Wypoczynkowej),
8. ul. Smugowa (na całej długości, bez wjazdu do Wydziału Komunikacji),
9. ul. Solec (od ul. Wieczność do ul. Borowej),
10. ul. Łagiewnicka (od wiaduktu PKP do posesji nr 243),
11. ul. Wileńska (od ul. Maratońskiej do ul. Karolewskiej),
12. ul. Sanocka (od ul. Unickiej do ul. Krakusa),
13. ul. Warecka (od ul. Aleksandrowskiej do ul. Traktorowej).

Natomiast wykaz inwestycji, które mają zostać zrealizowane przez Zarząd Dróg i Transportu w okresie trzyletnim WPI i poza WPI, wg limitu wydatków majątkowych przyznanych ZDiT, określają załączniki Nr 8, 9 i 10 uchwały Nr V/74/07 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi.

Ponadto w okresie budżetowym 2007 -2013 środki własne Miasta będą wspomagane przez dofinansowanie ze strony UE. Konkurs projektów dla tego okresu budżetowego przewidywany jest przez Ministerstwo Transportu na przełomie roku 2007/2008.

Z wyrazami szacunku



Hanna Zdanowska

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ