

Łódź, dnia 14 listopada 2007 r.

**Radna Rady Miejskiej
Karolina Kępka
Klub Radnych
Platformy Obywatelskiej**

Pan Prezydent Miasta Łodzi

Jerzy Kropiwnicki

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie!

Z uwagi na temat niejednokrotnie podnoszony przed mieszkańców, którzy zgłosili się na mój dyżur, pozwalam sobie przedstawić Panu Prezydentowi krótki, jednakże treściwy opis oraz przygotowaną przez mieszkańca Łodzi dokumentację fotograficzną stanu ciągu komunikacyjnego Aleksandrowska od ul. Szczecińskiej do granicy miasta.

Droga krajowa numer 72 jest ważnym szlakiem komunikacyjnym przebiegającym przez Konin, Poznań. Jest alternatywą dla autostrady A2. Stan techniczny odcinka między ulicą Szczecińską a granicą miasta stanowi „wąskie gardło” w ciągu drogi krajowej nr 72, poważnie utrudniając komunikację wewnętrzną miasta, a także ruch tranzytowy.

Pięć lat temu gmina Aleksandrów Łódzki wyremontowała odcinek drogi krajowej nr 72 biegnący przez Aleksandrów Łódzki do granicy m. Łodzi. Wjeżdżając do Łodzi widać katastrofalny stan łódzkiego odcinka drogi i rażącą różnicę w porównaniu z aleksandrowskim. W jezdni powstają coraz to nowe dziury, a ich zalepianie nie daje już rezultatu, a jedynie powoduje, iż nierówności w jezdni są coraz dotkliwsze i coraz niebezpieczniejsze dla uczestników ruchu. I to nie tylko dla kierowców, ale także

pieszych i rowerzystów, którzy zmuszeni są korzystać z jezdni ze względu na brak nie tylko ścieżek rowerowych, ale nawet chodnika. Od strony ul. Szczecińskiej w kierunku Aleksandrowa Ł. droga zwęża się znacznie z czteropasmowej (dwa pasy do jazdy prosto, po jednym w prawo i w lewo) w jednopasmową niejednokrotnie powodując zagrożenie dla kierowców. Warto dodać, że po tym odcinku porusza się także linia autobusowa dzienna 78 łącząca centrum Łodzi z centrum Aleksandrowa, a także linia autobusowa nocna N1 łącząca centrum Aleksandrowa z Andrespołem. Do momentu otwarcia dla ruchu autostrady A2 na odcinku Konin-Stryków był to jedyny szlak komunikacyjny łączący Łódź z Koninem, Poznaniem, a nawet Berlinem a także chętniej niż droga krajowa nr 1, wybierana przez kierowców jadących na zachodnie wybrzeże Polski. Po otwarciu autostrady A2 ruch zmniejszył się, ale należy się spodziewać, iż wzrost samochodów w naszym województwie, a także rozpoczęcie poboru opłat na autostradzie A2 spowoduje ponowny wzrost liczby samochodów poruszających się codziennie po tym odcinku drogi krajowej 72. Teraz jest to idealna chwila na wyremontowanie odcinka drogi krajowej nr 72 od ul. Szczecińskiej do granicy m. Łodzi.

Panie Prezydencie! Czy widzi Pan podobnie jak mieszkańcy Łodzi potrzebę modernizacji tego odcinka i czy podejmie Pan kroki w kierunku przystosowania drogi do wyremontowanego wcześniej „aleksandrowskiego” odcinka drogi 72, kosztem nieużywanego od 1992 roku pasa starej linii tramwajowej nr 44?

Z poważaniem,

