

Łódź, dnia 14 listopada 2007 r.

**Radna Rady Miejskiej  
Karolina Kępka  
Klub Radnych  
Platformy Obywatelskiej**

**Pan Prezydent Miasta Łodzi**

**Jerzy Kropiwnicki**

## **INTERPELACJA**

**Szanowny Panie Prezydencie!**

W związku ze skargą przedstawioną Radzie Osiedla Koziny przez mieszkańców osiedla, przedstawiam Panu Prezydentowi stan drogi gminnej - ul. Odolanowskiej.

Droga o nawierzchni z trylinki. Jest to droga, która krzyżuje się z niedawno wyremontowanym odcinkiem ulicy Drewnowskiej. Na odcinku od ul. Drewnowskiej do ul. Floriańskiej nawierzchnia pokryta trylinką, a na odcinku od ul. Drewnowskiej do ul. Gandhiego o nawierzchni asfaltowej.

### **Odcinek Drewnowska-Gandhiego:**

Nawierzchnia wygląda, jakby pokryta była resztkami asfaltu pozostałego z jakiejś innej budowy z lat 60. Nierówności i wyrwy w jezdni na niektórych odcinkach sięgają nawet 60 cm! Podczas ulewnych deszczów wyrwy w jezdni zamieniają się w rwącą rzekę z własnym korytem.

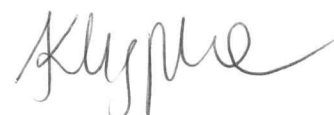
### **Odcinek Drewnowska-Floriańska:**

Część nawierzchni z trylinki, która równo ułożona była chyba tylko do początku lat 80. (relacje mieszkańców pobliskich bloków). Obecnie nawierzchnia przypomina odwróconą literę „U”. Brzegi jezdni są zapadnięte, a jej środek utrzymuje się na rurach kanalizacyjnych biegnących wzdłuż ulicy.

Dalsza część ulicy pokryta płytami betonowymi, z których nierzadko wystają druty zbrojeniowe zagrażające jadącym po niej samochodom. Płyty ułożone nierówno (różnica w wysokości między płytami sięga 40 cm). Podczas remontu ulicy Drewnowskiej na odcinku od Włókniarzy do Karskiego była to jedyna droga dojazdowa do bloków mieszkalnych, ogródków działkowych, firm znajdujących się przy ulicy Odolanowskiej, a także przy ulicy Drewnowskiej w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Odolanowskiej. Był to szlak, po którym jeździły samochody osobowe, a także dostawcze i usługowe (m.in. pojazdy MPO). Był to ruch o wiele większy niż ten, do którego droga była przystosowana, przez co znacznie pogorszył się jej stan techniczny. Jadąc ulicą samochodem osobowym w chwili nieuwagi można „zawisnąć” pojazdem na wystających częściach drogi. Podczas ulew (~~bardzo dużo w ostatnim czasie~~) ulica staje się nieprzejezdna. Robi się wielkie jezioro sięgające metra głębokości. Spływa tu woda z północnej części ulicy Odolanowskiej, a także z ulicy Drewnowskiej. Na całym odcinku znajdują się jedynie dwie studzienki kanalizacyjne, które są zarośnięte trawą i nie spełniają swoich zadań. Nie radzą sobie z nadmiarem wody, a dodatkowo zapychają się śmieciami podmywanymi przez wodę z pobliskich kontenerów. Niejednokrotnie mieszkańcy pobliskich bloków odcięci są wtedy od miasta, gdyż jest to jedyna droga wyjazdu z tej części osiedla.

Myślę, iż warto dodać do relacji mieszkańców, że droga znacznie szpeci krajobraz i nie świadczy najlepiej o mieście, tym bardziej, że ul. Drewnowska jest główną trasą dla klientów pobliskiego Centrum Handlowego Manufaktura (wizytówki miasta).

Z poważaniem,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Klyme', written in a cursive style.