



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 20.01.2008r.

ZDiT.NO.0570/156a/07

~~Pani  
Małgorzata Niewiadomska - Cudak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

*Szanowne Pani*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad XXIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 grudnia 2007 r., dotyczącą budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Demokratyczna - Starorudzka uprzejmie informuję, iż odpowiedź w/w sprawie zostanie udzielona w terminie późniejszym z uwagi na podjęcie działań, zmierzających do szczegółowego wyjaśnienia zgłoszonego przez Panią problemu. Odpowiedź w powyższej sprawie będzie udzielona w najkrótszym jak to możliwe terminie.

*Z poważaniem*

**Jarosław Wojcieszek**

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi.

2/ Wydział Organizacji i Kadr UML.

Łódź, dnia 22 stycznia 2008 r.

ZDiT.NO-0570/156/07

**Pani  
Małgorzata Niewiadomska - Cudak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad XXIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 grudnia 2007 r., dotyczącą budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Demokratyczna - Starorudzka, uprzejmie informuję, co następuje:

Na wstępie pragnę sprostować, iż w piśmie z dnia 16 maja 2005 r., znak pisma: ZDiT.RR.6160-55121-1/48/2005, Zarząd Dróg i Transportu poinformował Zarząd Osiedla „Ruda”, iż w „...jednorocznych zadaniach inwestycyjnych na rok 2005 zabezpieczone są środki finansowe przeznaczone w tym zakresie na wcześniejsze zobowiązania Zarządu.”. Jak wynika z powyższego Zarząd nie posiadał środków na realizację w/w zadania w tamtym okresie czasu. Ponadto, w końcowej części odpowiedzi Zarząd wyraźnie stwierdził, iż „przeprowadzona wstępna analiza uwzględniająca m.in. istniejące i przewidywane natężenie ruchu pojazdów, natężenie i charakter ruchu pieszego oraz liczbę i rodzaj zdarzeń drogowych zanotowanych w rozpatrywanym miejscu w ciągu ostatnich 24 m-cy, w chwili obecnej nie uzasadnia zastosowania sygnalizacji świetlnej do sterowania ruchem na wymienionym skrzyżowaniu.”.

Z uwagi na liczne potrzeby miasta w zakresie budowy sygnalizacji świetlnych, w roku 2006 opracowany został tzw. ranking sygnalizacji świetlnych, sporządzony w oparciu o zgłaszane wnioski oraz wyniki badań wypadkowości i kolizyjności prowadzone przez Komendę Miejską Policji w Łodzi. Obecnie realizowane inwestycje prowadzone są w oparciu o w/w wykaz, który jest corocznie analizowany i aktualizowany. Sygnalizacja, o którą wnioskuje Rada Osiedla nie została zakwalifikowana do powyższego rankingu.

Zgodnie ze stanowiskiem Policji, głównymi przesłankami stanowiącymi kryterium zasadności budowy sygnalizacji świetlnej winny być statystyka oraz natężenie ruchu. Na podstawie informacji uzyskanych od Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi wyjaśniam, iż skrzyżowanie jest oznakowane w sposób czytelny i prawidłowy. Statystyka zdarzeń drogowych na w/w skrzyżowaniu nie odbiega od liczby zdarzeń, do których dochodzi na innych łódzkich skrzyżowaniach. W 2005 r. doszło do 3 kolizji i 1 wypadku (1 osoba została ranna), w 2006 r. nie odnotowano żadnych zdarzeń drogowych, natomiast w 2007 r. miały miejsce 3 kolizje i doszło do 2 wypadków (4 osoby zostały ranne). Według opinii Policji, zaistniałe wypadki i kolizje w rejonie w/w skrzyżowania były spowodowane wyłącznie nieuwagą uczestników ruchu. Ponadto, zastosowanie sygnalizacji świetlnej nie wykluczy powstawania podobnych zdarzeń drogowych. Skrzyżowanie ulic: Demokratycznej i Starorudzkiej nie jest nadmiernie

obciążone ruchem, a planowana przebudowa ul. Rudzkiej przyczyni się do jeszcze jego ograniczenia. Nadmieniam, iż przebudowa ul. Rudzkiej, na odcinku od ul. Pabianickiej do granic miasta, jest ujęta w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata 2008 – 2010. Opracowana została w tym zakresie dokumentacja techniczna, umożliwiająca złożenie wniosku o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji drogi. Rozpoczęcie inwestycji nastąpi w III kwartale bieżącego roku.

Jednocześnie mając na uwadze wagę problemu i odczucia mieszkańców w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu, Zarząd Dróg i Transportu zwrócił się do Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi o podjęcie działań prewencyjnych, które będą dyscyplinować kierujących pojazdami w tym rejonie. Pragnę dodać, iż w ostatnim czasie ul. Starorudzka i ul. Demokratyczna ujmowane są w prowadzonej przez SRD KMP w Łodzi w tzw. „Mapie społecznego zagrożenia” i stosownie do posiadanych sił i środków rejon ten obejmowany jest nadzorem patroli ruchu drogowego.

  
**Jarosław Wojcieszek**

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
2. Wydział Organizacji i Kadr UML

Otrzymałam  
22.01.2008 r.

