

Łódź 16 maja 2007r.

Radny Rady Miejskiej w Łodzi
Tadeusz Morawski

Pan
Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

w sprawie zakończenia budowy wiaduktu kolejowego nad ulicą Bandurskiego.

Szanowny Panie Prezydencie,

W latach 90- tych XX w. miała miejsce przebudowa terenu znajdującego się wokół dworca Łódź Kaliska. Powstały tam nowoczesne trasy komunikacyjne oraz wiadukty pozwalające na lepsze skomunikowanie osiedla Retkinia z centrum Łodzi. Zbudowany został między innymi wiadukt kolejowy nad ulicą Bandurskiego od strony Al. Włókniarzy. Stanowił on część połączenia stacji Łódź Kaliska z stacją Łódź Chojny. Jednak inwestycja ta nigdy nie została zakończona. Na powstałym wiadukcie nie zostały ułożone tory kolejowe i tym samym nie został on oddany do eksploatacji. Ruch pociągów odbywa się zbudowaną tylko na czas remontu odnogą z linii kolejowej Łódź- Pabianice tzw. torem 81. I tak rozwiązanie prowizoryczne zostało docelowym. Niewykorzystany wiadukt kolejowy w bardzo uczęszczanym miejscu naszego miasta jest bardzo złą wizytówką Łodzi. Oznacza to także, że nie można zakończyć budowy dworca Łódź Kaliska, co zapewniło by tej stacji prawidłowe funkcjonowanie. Nie jest to także najlepsza wizytówka dla zagranicznych ekip sportowych, które będą korzystać z nowoczesnej hali sportowej budowanej przy Al. Unii. Na koniec uwaga estetyczna, jeżeli nie można zakończyć tej budowy, to czy nie warto zadbać o uprzątnięcie i uporządkowanie tego terenu. Mając powyższe na uwadze zwracam się do Pana Prezydenta z następującym pytaniem. Kiedy zostanie zakończona budowa wiaduktu nad ulicą Bandurskiego?

Z poważaniem

