



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia30.05.2007 r.

ZDiT.NO-0570/82/07

**Pan
Tadeusz Morawski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tadeusz Morawski

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 16 maja 2007 r., dotyczącą budowy wiaduktu nad ul. Bandurskiego uprzejmie informuję, co następuje:

Wskazana przez Pana Radnego sprawa należy do kompetencji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., które zarządzają wskazanym terenem. Z uwagi na powyższe poleciłam podległym mi służbom przekazanie treści zgłoszonej interpelacji do PKP PLK S.A. Oddziału w Łodzi, z prośbą o ustosunkowanie się do zawartych w niej spostrzeżeń.

Informuję, iż niezwłocznie po otrzymaniu odpowiedzi z PKP PLK S.A. pozwolę sobie przekazać jej treść Panu Radnemu.

Z wyrazami szacunku

Hanna Zdanowska

Hanna Zdanowska

Do wiadomości

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2) Wydział Organizacji i Kadr UMiŁ.



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 10.10.2007 r.

ZDiT.NO-0570/82c/07

~~Pan
Tadeusz Morawski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Pani Radna,

W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 16 maja 2007 r. w sprawie budowy wiaduktu nad ul. Bandurskiego, przesyłam w załączeniu odpowiedź udzieloną przez Polskie Koleje Państwowe S.A.

z wyrazami szacunku

Hanna Zdanowska

Do wiadomości

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2) Wydział Organizacji i Kadr UML.



KNN9-078/ 46 /2007

Warszawa 2007-09- 27

Zarząd Dróg i Transportu
Ul. Piotrkowska 175
90-447 Łódź

W związku z interpelacją Radnego Miasta Łodzi Pana Tadeusza Morawskiego, w sprawie wykorzystania w dalszych planach inwestycyjnych wiaduktu nad ul. Bandurskiego w Łodzi, przesłaną nam przy piśmie ZdiT.NO-0570/82b/07 z dn. 29.05.2007r. oraz w nawiązaniu do informacji uzyskanej z PKP PLK S.A. nr IRIK11-221-25-2/2007 z dn. 22.08.2007r. niniejszym informujemy:

Wiadukty wschodnie w obrębie stacji Łódź Kaliska zostały wybudowane w latach 1982-1996 i pozostawione w stanie surowym. Od tego czasu połączenie stacji Łódź Kaliska i Łódź Kaliska Towarowa ze stacjami Łódź Chojny i Łódź Widzew realizowane jest poprzez wybudowany w czasie trwania inwestycji tymczasowy tor technologiczny nr 81. Powoduje to jednak przerwę w linii 025, co z chwilą rozpoczęcia przebudowy układu torowego na stacji Łódź Widzew wymusi prowadzenie ruchu towarowego z kierunku północnego (od st. Kutno) do stacji Łódź Olechów poprzez stację Łódź Kaliska. Wówczas prowadzenie ruchu przez jeden tylko tor (nr 81) będzie niewystarczające. W związku z powyższym konieczne będzie przywrócenie ciągłości linii 025 poprzez dokończenie budowy wiaduktów wschodnich. PKP PLK S.A. docelowo zamierza dokończyć rozpoczętą przebudowę w/w układu komunikacyjnego stacji Łódź Kaliska. Wymagać to będzie:

- dokończenia wiaduktów wschodnich w zakresie izolacji, dylatacji i odwodnienia,
- wykonania robót wykończeniowych murów oporowych,
- zasypanie przestrzeni między murami oporowymi,
- ułożenie nawierzchni torowej (odbudowanie torów 4 i 6) wraz z ich zelektryfikowaniem,
- dokończenie budowy peronu nr 4,
- dokończenie budowy przejścia podziemnego łączącego perony dworca z centrum komunikacyjnym miasta.

Jednak w chwili obecnej wiadukty te (prawidłowo mówiąc środki trwałe w budowie) figurują w ewidencji PKP S.A. Ustawa z dnia 08 września 2000r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (Dz.U. z 12



października 2000r.) nie pozwala na przekazanie spółce PKP PLK S.A. środków trwałych w budowie.

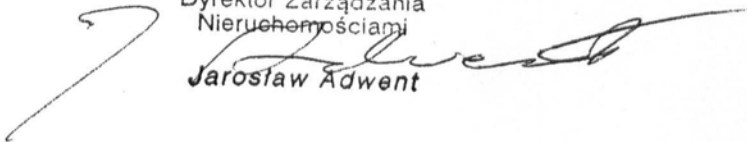
Pozostaje zatem zakończenie przez PKP PLK S.A. w/w inwestycji w trybie inwestycji wspólnej, do której PKP S.A. jako swój udział wniesie, ewidencjonowane w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Łodzi, przedmiotowe środki trwałe w budowie.

PKP PLK S.A. zamierza dokończyć powyższą inwestycję przy wykorzystaniu środków finansowych pozyskanych w ramach zadania „Modernizacji linii 025” zgłoszonego do programu Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013.

Z chwilą ich pozyskania pomiędzy PKP S.A. i PKP PLK S.A. zostanie zawarta umowa na realizację inwestycji wspólnej. Po jej zakończeniu. Wytworzone środki trwałe zostaną, do czasu przekazania ich aportem, wydzierżawione spółce PKP PLK S.A. (poprzez podpisanie przez obie strony aneksu do istniejącej umowy nr D50-KN-1L/01 z dnia 27 września 2001r.).

CZŁONEK ZARZĄDU

Dyrektor Zarządzania
Nieruchomościami


Jarosław Adwent

Do wiadomości:

1. PKP PLK S.A. ul. Targowa 74 Warszawa
2. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Łodzi
3. KNN4 - w/m
4. KNN2 - w/m