

Dariusz Joński
Przewodniczący Klubu Lewica

Pan Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA



W związku z licznymi skargami mieszkańców Gminy Łódźna fatalną jakością funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego na terenie naszego miasta, a w szczególności spółki miejskiej MPK Łódź Sp. z o.o. w zakresie **nie realizowania rozkładów jazdy (opóźnień w przyjazdach, a przede wszystkim braku przyjazdów)** kieruję następujące pytania:

1. Gmina Łódź poprzez Zarząd Dróg i Transportu (ZDiT) w Łodzi zleca w ramach „umowy przewozowej” spółce miejskiej MPK-Łódź Sp. z o.o. realizację transportu zbiorowego na terenie Naszego Miasta, w związku z powyższym:
 - a) Czy ZDiT przeprowadził w latach 2006/2007/2008 i przeprowadza jakiegokolwiek kontrole związane z realizowaniem „umowy przewozowej” z MPK Łódź Sp. z o.o.? Jeżeli tak, to jakie? Proszę o przedstawienie protokołów pokontrolnych.
 - b) Czy ZDiT przeprowadza kontrole kursowania środków transportu (autobusów i tramwajów) w zakresie punktualności przyjazdów, i czy w ogóle przyjazdy (autobusów i tramwajów) są realizowane? Jeżeli tak to, kiedy odbyła się ostatnia kontrola? Proszę o przedstawienie protokołów pokontrolnych.
 - c) Proszę o przedstawienie zestawienia ilości wozokilometrów planowanych do wykonania, zafakturowanych i ilości wozokilometrów rzeczywiście wykonanych przez MPK Łódź Sp. z o.o. za lata 2006/2007/2008. Proszę o dostarczenie wiarygodnych dokumentów źródłowych.
 - d) Czy ZDiT przeprowadzał i przeprowadza kontrolę stanu technicznego pojazdów spółki MPK Łódź Sp. z o.o. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa podróżowania mieszkańców naszego miasta. Proszę o przedstawienie protokołów pokontrolnych.

2. ZDiT w ramach organizacji lokalnego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej jakości i ilości świadczonych usług przewozowych. W związku z powyższym ZDiT zobowiązany jest do kontroli czy przewoźnik jest w stanie zapewnić odpowiednią jakość zleconej usługi i czy posiada odpowiedni potencjał do jej wykonania. Proszę o przedstawienie następujących danych dotyczących przewoźnika jakim jest spółka miejska MPK Łódź Sp. z o.o.:
- a) Wielkość stanu inwentarzowego poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy jednoczłonowe, przegubowe, cityranery i pozostałe tramwaje.
 - b) Ilość poszczególnych środków transportu planowanych do realizacji usługi przewozowej z podziałem na autobusy jednoczłonowe, przegubowe, cityranery i pozostałe tramwaje.
 - c) Ilość wyjazdów poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
 - d) Ilość wyjazdów opóźnionych poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
 - e) Ilość nie wyjazdów poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
 - f) Ilość zjazdów awaryjnych poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
 - g) Ilość podmian za zjazdy awaryjne poszczególnych środków transportu z podziałem na autobusy i tramwaje.
 - h) Ilość utraconego czasu w związku z opóźnieniami wyjazdów, nie wyjazdami i brakiem podmian dla zjazdów awaryjnych.
 - i) Ilość utraconego czasu w związku z nie wyjazdami spowodowanymi złym stanem technicznym taboru.

Powyższe zestawienia proszę przedstawić z podziałem na poszczególne dni i roczne za lata 2006/2007/2008

3. MPK –Łódź Sp. z o.o. jako spółka komunalna podlega nadzorowi właścicielskiemu Prezydenta Miasta Łodzi, który zobowiązany jest zgodnie z ustawą o zapewnieniu transportu zbiorowego mieszkańcom Gminy Łódź, dlatego proszę o zajęcie stanowiska w następujących sprawach:
- a) Czy MPK Łódź dokonało zakupu jakichkolwiek spółek zajmujących się transportem pasażerskim? Czy Zarząd MPK Łódź, Sp. z o.o. dostał odpowiednia delegacje do czynności związanych z zakupem spółek wyrażoną w formie uchwały Rady Nadzorczej i/lub Walnego Zgromadzenia Udziałowców.
 - b) Jaką wielkość środków finansowych zobowiązana jest spółka MPK Łódź sp. z o.o. zainwestować w poszczególne spółki i w jakim przedziale czasu? Prosimy o wskazanie źródła finansowego z jakiego MPK Łódź Sp z o.o. spełni powyższe zobowiązanie? Czy Prezydent Miasta Łodzi sprawując nadzór właścicielski nad spółką miejską MPK Łódź Sp. z o.o. może przedstawić korzyści dla Gminy Łódź wynikające z zakupu rzeczonych spółek wyrażone w np. w biznesplanie dla poszczególnych spółek.

- c) W roku 2008 kończy się umowa na świadczenie usług przewozowych przez MPK Łódź sp. o.o. Prosimy o wyjaśnienie w jakiej formie Prezydent Miasta Łodzi ma zamiar zapewnić realizację zadania gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego od 1 stycznia 2009 postępując zgodnie z prawem polskim i dyrektywami unijnymi..

2 październik
Dariusz Jędrzejko