



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 20. 05. 2008 r.

ZDiT.NO-0521-66/08

~~Pan  
Marcin Bugajski  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

~~Pan  
Bartosz Domaszewicz  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

*Janusz Paweł Redy,*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panów Radnych podczas obrad XXXII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 7 maja 2008 r., dotyczącej planów stworzenia spójnego systemu ścieżek rowerowych, uprzejmie informuję, co następuje:

W 2002 roku powstała „Koncepcja przebiegu i usytuowania dróg rowerowych na terenie miasta Łodzi”, wykonana przez Przedsiębiorstwo Zagospodarowania Miast i Osiedli „TEREN” Sp. z o.o. Powyższa koncepcja zakładała powstanie w Łodzi docelowo 240 km ścieżek rowerowych, wybudowanych w dwóch etapach, przy czym w I etapie, konieczne byłoby utworzenie 91 km ścieżek, natomiast perspektywicznie (w II etapie), przewidywało się utworzenie 149 km ścieżek. Do końca 2007 r. zrealizowano budowę ok. 44 km ścieżek rowerowych, zaś w 2008 r. oddane zostanie ok. 11 km drogi rowerowej wzdłuż ul. Włókniarzy/al. Jana Pawła II. Ponadto, w roku bieżącym, w ramach przebudowy układów drogowych planowane jest rozpoczęcie budowy ścieżek wzdłuż:

- ul. Zachodniej, na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Drewnowskiej – 0,45 km;
- projektowanej ul. Śląskiej, na odcinku od DELLA Product (Poland) do ul. Rokicińskiej – 3 km;
- ul. Pabianickiej, na odcinku od zajezdni tramwajowej „Chocianowice” do głównego wjazdu do Inter IKEA Centre Polska S.A. – 0,65 km;
- ul. Łagiewnickiej, na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Czapli – 1 km;
- ul. Rudzkiej, na odcinku od granicy miasta do ul. Farnej - 1,6 km, dalej na odcinku od ul. Farnej do ul. Pabianickiej – na dł. 1,4 km - dopuszczony ruch rowerów po chodniku ze względu na brak miejsca na oddzielną ścieżkę.

W najbliższym czasie zostanie zlecone opracowanie projektu budowlano - wykonawczego na budowę ścieżki rowerowej:

- 1) w Al. Piłsudskiego, na odcinku od ul. Kopcińskiego do ul. Widzewskiej oraz na przebudowę istniejącej ścieżki rowerowej na ul. Rokicińskiej, na odcinku od ul. Widzewskiej do ul. Augustów;
- 2) w ul. Pabianickiej, na odcinku od Al. Jana Pawła II do ul. Prądyńskiego oraz na przebudowę istniejącej ścieżki od ul. Prądyńskiego do ul. Dubois.

Należy jednakże podkreślić fakt, że „wąskim gardłem” dla rozwoju sieci ścieżek rowerowych jest opracowanie dokumentacji technicznej nowych tras. I tak, np. w dniu 8 maja br. Zarząd Dróg i Transportu musiał unieważnić przetarg na sporządzenie dokumentacji projektowej ścieżek rowerowych wymienionych w pkt. 1 i 2, z powodu nie złożenia ofert przez jednostki projektowe.

Miasto Łódź stoi na stanowisku, że elementem koniecznym w rozbudowie sieci ścieżek rowerowych jest szeroka konsultacja ze środowiskami rowerzystów. Ścieżki rowerowe są budowane dla rowerzystów i dlatego tak ważne jest wykorzystanie uwag tej grupy użytkowników. Temu celowi służyć będą cykliczne spotkania w terenie przedstawicieli Zarządu Dróg i Transportu z tą grupą społeczną. Pierwsze z nich miało miejsce w dniu 4 maja br. Uczestnicy przejechali na rowerach m.in. ulicami: Puszkina, Przybyszewskiego, Lodową i okolicami Młynka. Wówczas zapadły ustalenia, iż tam, gdzie jest to możliwe, wyznaczenie nowych ścieżek będzie dokonywane w drodze adaptacji już istniejących elementów infrastruktury drogowej, poprzez ich dostosowanie do wymagań technicznych określonych stosownymi przepisami.

*z porem! se cna*

**WICEPREZYDENT MIASTA**

**Jarosław WOJCISZEK**

Do wiadomości:

~~1/~~ Pan Przewodniczący

Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ