



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 21.05.2008 r.

ZDiT.NO.0521-68/08

~~Pan
Bartosz Domaszewicz
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wznowam Pełne Reducy

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XXXII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 7 maja 2008 r., w sprawie występujących na terenie miasta Łodzi utrudnień w ruchu i braku dostatecznej informacji na temat realizowanych prac drogowych oraz przedstawienia harmonogramu zakończenia prowadzonych już robót drogowych oraz terminów rozpoczęcia i zakończenia planowanych na rok bieżący inwestycji drogowych, uprzejmie informuję, co następuje:

Obecnie na terenie Łodzi prowadzone są bardzo liczne prace remontowo-budowlane, w konsekwencji których, występują utrudnienia w ruchu drogowym. Są one spowodowane m.in. realizacją inwestycji pod nazwą „Łódzki Tramwaj Regionalny Zgierz – Łódź – Pabianice, Zadanie I, Etap I – Łódź, przebudową sieci wodno – kanalizacyjnej realizowaną przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną, jak również inwestycjami w zakresie przebudowy układów drogowych. Dlatego też, w celu zminimalizowania w/w utrudnień, dla wszystkich etapów prac inwestycyjnych sporządzone zostały projekty czasowej organizacji ruchu, zawierające proponowane objazdy. Przejawem tych działań jest umieszczenie na większości skrzyżowań tablic informujących o zamknięciu ruchu na danym odcinku bądź w danym rejonie, ze wskazaniem zalecanych objazdów. Rozwiązaniem mającym ułatwić poruszanie się po naszym mieście jest także, tzw.: „Łódzkie Koło”. Stanowi

ono rodzaj obwodnicy przebiegającej ulicami: Al. Piłsudskiego, Kopcińskiego, Palki, Strykowska, Inflancka, Łagiewnicka, Sikorskiego, Al. Włókniarzy, Al. Mickiewicza.

Nadmieniam również, iż na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu www.zdit.lodz.pl pod hasłem MAPA UTRUDNIENÍ W RUCHU, wybierając dalej hasło mapa, znajduje się mapa Łodzi zawierająca informacje o wszystkich robotach prowadzonych w pasach drogowych, wymagających zajęcia jezdni. Przyjmują one postać znaku graficznego - „roboty drogowe”, jak również zaznaczone są na kolorowo odcinki ulic, na których prowadzone są prace. Kolor odcinków uwarunkowany jest stopniem dostępności danej ulicy. Podział przedstawia się następująco: ulice wyłączone z ruchu, ulice na których zastosowano przewężenie, ulice na których obowiązuje ruch wahadłowy, ulice objazdowe. Dodatkowo przy każdym znaku, zamieszczony jest opis objaśniający: na jakiej ulicy, przy jakiej posesji, na jakim odcinku występują utrudnienia, czas rozpoczęcia i zakończenia prac oraz rodzaj prowadzonych robót.

Wyjaśniam także, iż w celu jak najlepszego poinformowania Łodzian, o wydarzeniach związanych z prowadzonymi robotami drogowymi, Zarząd Dróg i Transportu organizuje cotygodniowe konferencje prasowe. Wydaje również, dwutygodnik „Korkociąg” w nakładzie 30 tys. egzemplarzy, kolportowany każdorazowo przez dwa dni na najważniejszych skrzyżowaniach, przystankach tramwajowych i autobusowych oraz w instytucjach miejskich. W każdym numerze oprócz informacji o realizowanych remontach i utrudnieniach w ruchu, znajdują się mapy, ułatwiające pasażerom korzystanie z komunikacji miejskiej.

Odnośnie informowania podmiotów prowadzących działalność gospodarczą, uprzejmię wyjaśniam, iż w związku z projektem Łódzki Tramwaj Regionalny, MPK-Łódź Spółka z o.o. jako Beneficjent Końcowy, prowadzi od 2006 r. intensywną kampanię informacyjno - promocyjną niniejszego Projektu. Jest ona adresowana do społeczeństwa, w tym również przedsiębiorców regionu łódzkiego. Kampania realizowana jest m.in. przy wykorzystaniu: tablic typu billboard, plakatów zawierających m.in. informacje dotyczące: prowadzonych inwestycji, przeprosin za utrudnienia w ruchu miejskim oraz zmian tras komunikacyjnych autobusów, tramwajów i linii zastępczych. Informacje na temat inwestycji prezentowane są także, poprzez komunikaty w mass mediach (telewizja, radio, prasa) oraz konferencje, w tym m.in. z udziałem przedstawicieli Władz Miasta, Zarządu Dróg i Transportu, Wykonawców, Inżyniera Kontraktu. Prowadzona jest tzw. reklama wizerunkowa ŁTR, m.in. w telewizji „TVP Łódź” i „TOYA” oraz kilkutygodniowe akcje w prasie typu „Zielone Światło”, mające na celu prezentację zagadnień związanych z tematyką Łódzkiego Tramwaju Regionalnego. Dostęp do informacji, zapewniony jest także poprzez strony internetowe

www.mpk.lodz.pl oraz www.ltr.mpk.lodz.pl, zawierające m.in. wizualizację trasy ŁTR, jak i dane o zmianie organizacji ruchu w Mieście.

Informuję, iż harmonogram zakończenia prowadzonych już robót drogowych oraz informacja na temat terminów rozpoczęcia i zakończenia głównych inwestycji drogowych planowanych na rok bieżący, znajduje się w załączeniu do niniejszego pisma. Poniższy wykaz nie obejmuje zadań, które będą realizowane przez inne podmioty, w szczególności przez gestorów sieci uzbrojenia podziemnego. Wynika to z faktu, iż mimo przedstawienia przez gestorów sieci, harmonogramu planowanych robót uzbrojeniowych prowadzonych w pasach drogowych na pierwszej w roku naradzie koordynacyjnej, uaktualnianie niniejszych planów inwestycyjnych następuje na comiesięcznych naradach. Ponadto, ostateczne informacje o terminie rozpoczęcia prac, zarządca drogi uzyskuje z chwilą złożenia przez wykonawcę wniosku o zajęcie pasa drogowego.

2 powołaniem
Marek Michalik


Do wiadomości:

1. Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2. Wydział Organizacji i Kadr UMŁ

Inwestycje w trakcie realizacji :

L.p.	inwestycja	planowany termin zakończenia inwestycji
1.	Budowa ul. Tomaszowskiej na odcinku od ul. Zakładowej do wiaduktu PKP.	lipiec 2008 r.
2.	Przebudowa ul. Narutowicza na odcinku od ul. Wierzbowej do ul. Sterlinga, ul. POW oraz ul. Sterlinga i ulic okalających Plac Dąbrowskiego.	listopad 2008 r.,
3.	Budowa ekranów akustycznych i ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż Al. Włókniarzy i ul. Jana Pawła II, na odcinku od ul. Pabianickiej do ul. Zgierskiej	czerwiec 2008 r.
4.	Przebudowa ul. Zachodniej na odcinku od ul. Lutomierskiej do ul. Legionów.	listopad 2008 r.
5.	Budowa sygnalizacji świetlnej w rejonie ul. Przybyszewskiego 177.	czerwiec 2008 r.
6.	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Maratońskiej z ulicą dojazdową do Zakładów Gilette wraz z modernizacją skrzyżowania.	czerwiec 2008 r.
7.	Przebudowa ul. Zamorskiej na odcinku od ul. Drzymały do ul. Zamojskiej.	wrzesień 2008 r.
8.	Przebudowa ulic Oppmana i Szymańskiego.	sierpień 2008 r.

Inwestycje planowane do rozpoczęcia i zakończenia w 2008 r.

L.p.	inwestycja	planowany termin zakończenia inwestycji
1.	Przebudowa ul. Nowogrodzkiej na odcinku od ul. Edwarda do posesji nr 55.	wrzesień 2008 r.
2.	Przebudowa ul. Makowej.	październik 2008 r.
3.	Przebudowa ul. Łyżwiarskiej w rejonie włączenia w ul. Ks. Popiełuszki.	listopad 2008 r.
4.	Przebudowa ulic Wawelskiej i Tokarzewskiego.	listopad 2008 r.
5.	Przebudowa ul. Piotrkowskiej na odcinku od ul. Żwirki do Placu Niepodległości	październik 2008 r.
6.	Przebudowa ul. Chłopickiego.	październik 2008 r.
7.	Wykonanie nakładek na ul. Tomaszowskiej na odcinku od ul. Dąbrowskiego do nakładki przy rzece Olchówce oraz na odcinku od wiaduktu PKP do ul. Kolumny.	czerwiec/lipiec 2008 r.
8.	Wykonanie nakładek na al. Kościuszki/ul. Zachodnia na odcinku od ul. Radwańskiej do ul. Legionów.	lipiec/sierpień 2008 r.
9.	Wykonanie nakładek na ul. Kolumny na odcinku od ul. Kalinowskiego do nr 84.	czerwiec/lipiec 2008 r.
10.	Modernizacja fragmentów dróg obejmująca ulice: al. Śmigłego - Rydza, Pabianicką, Rzgowską, Aleksandrowską, Broniewskiego.	lipiec - październik 2008 r.
11.	Przebudowa ul. Kasztanowej na odcinku od ul. Modrzewiowej do ul. Jaworowej.	listopad 2008 r.
12.	Przebudowa mostu na rzece Dobrzyńce w ciągu ul. Laskowice.	listopad 2008 r.

**Inwestycje planowane do rozpoczęcia w 2008 r.
a zakończenia w latach 2009 -2010.:**

L.p.	inwestycja	planowany termin rozpoczęcia inwestycji/planowany termin zakończenia inwestycji
1.	Modernizacja ul. Rudzkiej na odcinku od Pabianickiej do granic miasta.	III kwartał 2008 r./ 2010 r.
2.	Przebudowa wiaduktów drogowych w ciągu Al. Jana Pawła II.	III kwartał 2008 r./ 2009 r.
3.	Modernizacja ul. Pabianickiej od granicy miasta do włączenia w układ dwujezdniowy w rejonie skrzyżowania z ul. Rudzką	III kwartał 2008 r./ 2009 r.
4.	Przebudowa układu torowego na ul. Limanowskiego na odcinku od ul. Zachodniej do Al. Włókniarzy wraz z modernizacją torów tramwajowych od ul. Grudziądzkiej do Al. Włókniarzy.	III kwartał 2008 r./ 2010 r.
5.	Rozbudowa ulic: Zjazdowej na odcinku od ul. Brzezińskiej do ul. Opolskiej i ul. Budy na odcinku od ul. Zjazdowej do ul. Marmurowej.	III kwartał 2008 r./ 2009 r.
6.	Przebudowa ul. Przędzalnianej na odcinku od Milionowej do ul. Tymienieckiego.	III kwartał 2008 r./ 2009 r.

Marek Michalik



Do wiadomości:

1. Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacji i Kadr UMŁ