



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 21.05. 2008 r.

ZDiT.NO-0521-65/08

~~Pan
Krzysztof Piątkowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XXXII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 7 maja 2008 r., dotyczącej organizacji ruchu na ul. Wojska Polskiego, na odcinku pomiędzy ul. Franciszkańską a Placem Kościelnym, uprzejmie informuję, co następuje:

W związku z modernizacją ul. Zachodniej, po wnikliwej analizie występującej w tym rejonie sytuacji drogowo-ruchowej, w porozumieniu z przedstawicielami Policji, Zarządu Dróg i Transportu oraz MPK – Łódź Sp. z o.o., została wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu. Głównym założeniem przyjętej czasowej organizacji ruchu było nadanie priorytetu pojazdom komunikacji miejskiej. W tym celu zastosowano zasadę ograniczonej dostępności dla ogólnego ruchu kołowego ulic: Nowomiejskiej, Zgierskiej i Wojska Polskiego, na odcinku od ul. Franciszkańskiej do ul. Zgierskiej.

Na wymienione ulice zostały skierowane linie tramwajowe, wycofane z ul. Zachodniej, przy czym po ulicach: Zgierskiej i Nowomiejskiej przebiegają również linie autobusowe. W zaistniałej sytuacji, przy ogromnym obciążeniu w/w ulic taborem komunikacji zbiorowej, powodującym wyczerpanie się ich przepustowości, ograniczenie na nich ogólnego ruchu kołowego było niezbędnym posunięciem, koniecznym dla zapewnienia funkcjonowania transportu publicznego. W tym miejscu pragnę również dodać, iż ul. Wojska Polskiego posiada na wskazanym odcinku wąską jezdnię z wbudowanym torowiskiem tramwajowym i praktycznie każdy poruszający się po niej samochód blokuje ruch pojazdów szynowych. Reasumując, wprowadzone zmiany w organizacji ruchu były podyktowane tym, by wyeliminować ruch przelotowy, którego obecność utrudniałaby kursowanie pojazdów komunikacji zbiorowej. Mając na względzie nadanie priorytetu dla transportu publicznego starano się stworzyć godne warunki podróżowania tysiącom łodzian, korzystającym z niego. Nie mniej jednak, podejmując decyzję o zastosowaniu omawianych ograniczeń w ruchu, brano także pod uwagę interes

mieszkańców, którzy prowadzą działalność handlową, bądź usługową. Wprowadzony na powyższych ulicach zakaz ruchu nie dotyczy Taxi oraz docelowych wjazdów gospodarczych, co wynika z treści tabliczek drogowych zamocowanych pod znakami zakazu i nakazu. Bez ograniczeń mogą zatem na wymienione ulice wjeżdżać mieszkańcy oraz osoby prowadzące tam działalność handlową i usługową, jak również ich klienci.

W kwestii zainstalowania wielkowymiarowej tablicy informacyjnej, spełniającej funkcję znaków zakazu, pragnę wyjaśnić, iż na wschodnim wlocie ul. Wojska Polskiego przed ul. Franciszkańską została ustawiona duża tablica ze schematem ulic, wskazująca objazd. Nadmieniam, iż zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu ustawiono w terenie 25 szt. wielkowymiarowych tablic, informujących o objazdach. Informuję również, iż podległe mi służby prowadzą działania, mające na celu zminimalizowanie utrudnień i spowodowanie by były one w jak najmniejszym stopniu odczuwalne dla uczestników ruchu. W ostatnim okresie, na kluczowych skrzyżowaniach tzw. „Łódzkiego Koła” (Mickiewicza, Piłsudskiego, Kopcińskiego, Palki, Strykowska, Inflancka, Łagiewnicka, Sikorskiego, Włókniarzy) zamontowano dodatkowo 10 szt. tablic, zalecających wykorzystywanie obwodowego układu drogowego wokół strefy śródmiejskiej.

2 powołaniem

Marek Michalik

Do wiadomości:
1/ Pan Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi
2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ