

Mateusz Walasek
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Prezydent Miasta Łodzi
Jerzy Kropiwnicki

Łódź 07.05.2008

Szanowny Panie Prezydencie, Interpelacja

Z ogromnym zdziwieniem przyjmuję informację, iż Port Lotniczy Łódź im. W. Reymonta sp. z o.o. ma zająć się prowadzeniem Muzeum Lotnictwa. Idea ochrony zabytkowej kolekcji statków powietrznych zgromadzonej na łódzkim lotnisku jest bardzo szczytna. Jednakże działalność muzealna nie mieści się wśród przedmiotu działalności spółki (według: <http://www.bip.airport.lodz.pl/index.php?men=12&kat=7>). Oczywiście zapisy statutu można zmienić, ale nie zmienia to faktu, że podstawową działalnością portu lotniczego powinna być obsługa połączeń lotniczych, a nie prowadzenie muzeum. Nawiasem mówiąc w ubiegłym roku z tak ważnego zadania jak utrzymywanie rejsowych połączeń lotniczych port wywiązywał się w stopniu co najmniej dyskusyjnym skoro utracono połączenia do Paryża, Rzymu, Shannon a już w bieżącym roku przestało funkcjonować połączenie do Mediolanu. Nie chcę jednak w tym miejscu rozwijać tego wątku. Poprzestanę jedynie na stwierdzeniu, że w sytuacji, gdy podstawowa działalność spółki, do której została powołana, nie rozwija się najlepiej dziwnym jest rozpraszanie się na działalnościach pobocznych.

Moje najwyższe zdumienie budzi zawarte w wywiadzie z Prezesem Wojciechem Łaszkiewiczem w Polska Dzienniku Łódzkim z 06.05.2008 r. stwierdzenie iż „muzeum na siebie zarobi”.

Czy Zarządowi Spółki jest wiadomo, że Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie przywoływane jako przykład we wspomnianym wywiadzie jest dotowane z budżetu Województwa Małopolskiego jedynie w zakresie wydatków bieżących kwotą 1.502.000,- zł (Załącznik Nr 11 do uchwały Nr XIV/173/07 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 17 grudnia 2007 r.) zaś w zakresie inwestycji kwotą 15.605.669,- zł (Załącznik Nr 4 do uchwały Nr XIV/173/07 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 17 grudnia 2007 r.)? Znacznie mniejsze Lubuskie Muzeum Wojskowe w Zielonej Górze z siedzibą w Drzonowie zbliżone charakterem do łódzkiej kolekcji jest dotowane z budżetu powiatu zielonogórskiego jedynie w zakresie wydatków bieżących kwotą 900.000,- zł przy wpływach własnych 100.000,- zł. (Załącznik nr 3 do uchwały nr XI/112/2007 Rady Powiatu Zielonogórskiego z dnia 28 grudnia 2007 r.)

Kolekcja samolotów, która ma posłużyć stworzeniu muzeum jest jak własnością prywatną i ma być przekazana w depozyt (jak podaje . Polska Dzienniku Łódzkim z 23.04.2008 r). Jak się maja do tego zapowiedzi wymiany eksponatów znajdujące się w wywiadzie z 06.05.2008 r. ?

Zwracam się zatem z pytaniem czy został sporządzony jakikolwiek plan finansowy przedsięwzięcia? Czy został sporządzony jakikolwiek plan działalności muzealnej i ochrony obiektów kultury technicznej zgromadzonych w kolekcji? Czy Pan prezydent uważa za właściwe, że ochroną kolekcji będzie się zajmować spółka powołana do innych celów, a nie np. instytucja kultury?

Z poważaniem

