



Łódź, dnia 26 czerwca 2007 r.

PREZYDENT MIASTA ŁODZI

S.A.II.0057/8/1152/07

Pan

Witold Rosset

Radny Rady Miejskiej

w Łodzi

Panowie Macieju Radny,

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana podczas obrad XIV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 20 czerwca 2007 r., uprzejmie informuję, co następuje:

1. Łódź, ze względu na centralne położenie w Polsce, ma sieć połączeń kolejowych umożliwiających odbycie podróży biznesowych i turystycznych do wszystkich aglomeracji miejskich liczących ponad 500 tys. mieszkańców. Stan infrastruktury i połączeń kolejowych Łodzi z miastami Polski, w tym także z Warszawą, jest niezadowolający. Jednak realizowane obecnie duże inwestycje i modernizacje, których przejściowym skutkiem jest m.in. mniejsza liczba kursów i wydłużenie czasu podróży, jak również usunięcie niektórych odcinków zwolnień na trasach znacząco poprawią komunikację kolejową Łodzi.

Szacuje się, że w 2008 r. po zakończeniu pierwszego etapu modernizacji istniejącej już linii kolejowej, czas przejazdu pociągiem bez zatrzymywania na trasie Łódź Fabryczna – Warszawa Centralna wyniesie około 1 godzinę i 20 minut.

2. W związku z wcześniejszą interpelacją złożoną przez Pana Macieja Rakowskiego radnego Rady Miejskiej w Łodzi, dotyczącą komunikacji między Łodzią i Warszawą publicznymi środkami transportu po godzinie 22.00, Urząd Miasta Łodzi uzyskał od Spółki „PKP Przewozy Regionalne” informację, że posiada ona zarówno niezbędny tabor jak i personel potrzebny do zwiększenia liczby połączeń ale za kształt rozkładu jazdy pociągów regionalnych odpowiedzialny

jest Urząd Marszałkowski. Miasto Łódź odpowiada wyłącznie za połączenia realizowane w granicach administracyjnych miasta. Rozumiejąc problemy Łodzian dojeżdżających do pracy w Warszawie wystąpię ze stosownym wnioskiem do Marszałka Województwa Łódzkiego.

z wyrazami szacunku

Prezydent Miasta Łodzi


Jerzy KROPIWNICKI

Do wiadomości:

1. Pan Maciej Grubski Przewodniczący Rady Miejskiej.
2. Pani Katarzyna Korowczyk Dyrektor Wydziału Organizacji i Kadr