



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 20.07.2007 r.

ZDiT.NO-0570/109/07

**Pan
Tadeusz Morawski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

h. Zdanowska

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XIV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 20 czerwca 2007 r., dotyczącą zmiany usytuowania postoju taksówek na skrzyżowaniu ulic Tatrzańskiej i Przybyszewskiego uprzejmie informuję, co następuje:

Dotychczasowa lokalizacja postoju TAXI na ul. Tatrzańskiej w rejonie ul. Wacława spotykała się od dłuższego czasu z bardzo krytycznymi uwagami kierujących pojazdami, którzy wskazywali na utrudnienia i zagrożenia w ruchu drogowym, powodowane przez stojące w tym miejscu taksówki (w załączeniu mapa). Jednakże, głównym argumentem przemawiającym za likwidacją postoju TAXI na ul. Tatrzańskiej w rejonie ul. Wacława był fakt, iż stojące taksówki w w/w miejscu oprócz tego, że zawężyły jezdnię, powodowały ograniczenie widoczności, szczególnie na południowym przejściu dla pieszych przez ul. Tatrzańską. Wyjątkowo niebezpieczne sytuacje występowały, kiedy nie mieszczące się na postoju taksówki stawały bezpośrednio za przejściem. Pragnę poinformować, iż z uwagi na bliską lokalizację szkoły, przejście to jest często przekraczane przez dzieci, których bezpieczeństwo, jako najsłabszych uczestników ruchu drogowego winno być zagwarantowane.

Jak informowałam we wcześniejszej odpowiedzi udzielonej Panu Radnemu, w dniu 5 marca br. do Zarządu Dróg i Transportu zwróciła się sekcja Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi twierdząc, iż z uwagi na wzrost natężenia ruchu na ul. Tatrzańskiej i niewielką szerokość jezdni w tym miejscu, dotychczasowa lokalizacja postoju taksówek powoduje bardzo duże zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu kołowym. Policja w załączonym piśmie z dnia 5 marca 2007 r., znak: Rd-I-0168/130/07 wskazała nowe miejsce postoju w zatoce zlokalizowanej po wschodniej stronie jezdni ul. Tatrzańskiej, po południowej stronie skrzyżowania z ul. Przybyszewskiego. Propozycja ta została przeanalizowana w ramach Zespołu ds. bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Wynikiem przeglądu układu drogowego

było zaakceptowanie propozycji zmienionej lokalizacji postoju taksówek, którą zasugerowała w swoim wystąpieniu Policja.

W zatwierdzonym projekcie przebudowy ul. Wacława na odc. od ul. Tatrzańskiej do al. Marszałka Edwarda Śmigłego-Rydza oraz projekcie organizacji ruchu, dotychczasowy postój taksówek został zlikwidowany.

W sytuacji zgłoszenia przez Pana Radnego wniosku w imieniu wszystkich użytkowników pawilonu przy ul. Tatrzańskiej 42/44, którym wcześniej służyła zatoka, informuję, iż w miejscu tym zostanie zlikwidowany postój taxi.

Z wyrazami szacunku



Hanna Zdanowska

Do wiadomości

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- ② Wydział Organizacji i Kadr UMŁ.



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Łodzi
Rd-I-0168/130/07
L.dz.

Łódź, dnia 05.03.2007 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU	
data wpł.	12. MAR. 2007
L.dz.	49103 podpis. <i>[signature]</i>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

W oparciu o prowadzone przez Sekcję Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi obserwacje płynności ruchu pojazdów oraz zagrożeń bezpieczeństwa zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości wprowadzenia zmian w usytuowaniu dwóch postojów „Taxi”.

Pierwszy z nich obecnie wyznaczony jest na ulicy Rokicińskiej w okolicach skrzyżowania z ulicą Augustów. Dokonując lustracji tego rejonu stwierdzono, iż ustawiające się tam taksówki w znaczny sposób ograniczają płynność ruchu. Dodatkowo utrudniają bezpieczny wjazd w zatokę przystankową oraz późniejsze jej opuszczenie autobusom komunikacji publicznej. Zważywszy na potrzebę usytuowania w tym rejonie postoju, dobrym rozwiązaniem byłoby obniżenie krawężnika i dostosowanie części bardzo szerokiego chodnika do postoju pojazdów osobowych.

Natomiast drugi postój znajduje się na ulicy Tatrzańskiej tuż za ulicą Wacława. Biorąc pod uwagę szerokość pasa drogowego oraz fakt, że od pewnego czasu w znaczący sposób wzrosło natężenie ruchu na tym odcinku ulicy Tatrzańskiej, obecne położenie postoju powoduje bardzo duże zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu kołowym. Rozsądnym rozwiązaniem byłoby wyznaczyć postój w zatoce usytuowanej wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni ulicy Tatrzańskiej, po południowej stronie skrzyżowania z ulicą Przybyszewskiego.

Wyżej opisane propozycje zmian mogą zostać szczegółowo omówione w ramach Zespołu ds. bezpieczeństwa w ruchu drogowym z przedstawicielem tutejszej Sekcji oraz zainteresowanych stron.

Wykonano w 2 egz.:
1. adresat
2. a/a.

NACZELNIK
Sekcji Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Łodzi
podkom. mgr Artur Zawadzki