

Łódź, dnia 27.06.2007 r.

BPT.IV.0570/.....8...../07

~~Pan~~
~~Mateusz Walasek~~
~~Radny Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 20.06.2007 r. podczas obrad XIV sesji Rady Miejskiej w Łodzi dotyczącą ograniczenia liczby połączeń z Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta, uprzejmie informuję, że nie spowoduje to zmiany planowanych wydatków na 2007r. zawartych w zadaniu „Promocja turystyczna Miasta Łodzi”.

Umowa nr 200/2005 z dnia 21.09.2005 r. zawarta z Airport Marketing Services, oparta była na decyzji otwarcia 30 października 2005 r. i wykonywania przez co najmniej 5 lat co najmniej 7 tygodniowo połączeń lotniczych do jednego lub więcej portów lotniczych obsługiwanych przez Ryanair.

Obecnie Łódź ma następujące połączenia lotnicze obsługiwane cotygodniowo przez linię Ryanair: 7 lotów do Londynu, 3 loty do Nottingham (podczas wakacji – 2 loty), 3 loty do Dublina. Mimo więc likwidacji połączenia z Shannon (które podobnie jak połączenie do Dublina nie istniało w momencie zawierania umowy) i tak linia lotnicza wywiązuje się ze swej decyzji. Uruchamianie nowych połączeń nie wiązało się także ze wzrostem należności wobec Airport Marketing Services. Ponadto informuję, że przedmiotem umowy było dostarczenie przez Airport Marketing Services pakietu usług marketingowych zamieszczonych na stronie internetowej www.ryanair.com dotyczących Łodzi.

Podobna sytuacja miała miejsce z związkiem z promocją Miasta na stronie internetowej linii lotniczych Centralwings. Z związku uruchomieniem połączeń obsługiwanych przez tę linię z łódzkiego lotniska zawarto umowę z firmą Nowy Przewoźnik Sp. z o.o. na zamieszczenie informacji o Łodzi na stronie www.centralwings.com.

Z poważaniem


Jerzy Kropiwnicki