



AO/3717/173/3916/07

Pan

Mateusz Walasek

Radny

Rady Miejskiej w Łodzi

Romanus Benic Brandenburg,

W odpowiedzi na pisemną interpelację z dnia 21.06.2007 r., zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym, dotyczącą „podjęcia działań służących skutecznej egzekucji ograniczeń wjazdu na ulicę Piotrkowską, uprzejmie informuję, iż przedstawione przez Pana rozwiązanie niewątpliwie wpłynęłoby na poprawę bezpieczeństwa oraz skuteczność egzekwowania obowiązujących przepisów prawa w zakresie wyeliminowania niepożądanego ruchu ze strefy o ograniczonej dostępności.

Z informacji udzielonych przez przedstawicieli Straży Miejskiej we Wrocławiu wynika, iż na Starym Rynku zamontowane są 3 bramki zamykane na klucz oraz jedno urządzenie mechaniczne (wpuszczane w nawierzchnię słupki) sterowane domofonem ze Stanowiska Dyżurnego Straży Miejskiej.

Jednakże, co warto podkreślić, tego rodzaju rozwiązania są skuteczne w przypadkach, gdy istnieją alternatywne możliwości dojazdu do posesji zlokalizowanych na takim obszarze. W przypadku ulicy Piotrkowskiej nie istnieje możliwość dojazdów od strony ulic równoległych, tj. Kościuszki i Sienkiewicza.

Należy również zwrócić uwagę na funkcję obszaru, który spełnia ulica Piotrkowska, a mianowicie: obsługi mieszkańców, instytucji o charakterze usługowo – handlowym, obiektów użyteczności publicznej. Z uwagi na dużą liczbę podmiotów, których pojazdy uprawnione są do wjazdu na dany odcinek ulicy Piotrkowskiej, wprowadzenie proponowanego rozwiązania wymagałoby stworzenia stref akumulacji dla pojazdów oczekujących na wjazd. Urządzenia blokujące musiałyby być, zatem usytuowane w pewnej odległości od przecięć z ulicami Nawrot i Tuwima, ponieważ w przeciwnym razie pojazdy

te pozostawałyby na skrzyżowaniach, tamując ruch. Tak duża liczba pojazdów uprawnionych do wjazdu na ulicę Piotrkowską (przynajmniej w określonych porach dnia) powodowałaby konieczność praktycznie ciągłego uruchamiania urządzeń blokujących, co mogłoby stwarzać problemy o charakterze eksploatacyjno – organizacyjnym.

Warto również podkreślić fakt, iż z ulicy Piotrkowskiej bardzo często korzystają pojazdy uprzywilejowane (Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna, Policja), które z uwagi na utrudnienia w ruchu w centrum Łodzi wybierają tę ulicę jako trasę, którą mogą szybko i sprawnie przemieszczać się w przypadku nagłej konieczności. Urządzenia blokujące niewątpliwie ograniczałyby taką możliwość.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzenia, należy uznać, iż proponowane przez Pana Radnego rozwiązanie nie jest możliwe do zrealizowania.

2 *regulamin*

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi


Włodzimierz Tomaszewski

Do wiadomości:

1. Pan Maciej Grubski Przewodniczący Rady Miejskiej
2. Pani Katarzyna Korowczyk Dyrektor Wydziału Organizacji i Kadr UMŁ