



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 30.05.....2007 r.

ZDiT.NO-0570/78/07

Pan
Maciej Rakowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Maciej Rakowski

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 16 maja 2007 r., dotyczącą utrudnień w ruchu drogowym wynikających z prowadzonych robót drogowych w ul. Kilińskiego oraz w ul. Kopcińskiego, uprzejmie informuję, co następuje:

Główną przesłanką przy podejmowaniu decyzji o realizacji robót jest stan istniejących obiektów. W przypadku ulicy Kilińskiego stan jezdni i torowisk był bardzo zły i zagrażał bezpieczeństwu ruchu. Przeprowadzana obecnie przebudowa w/w drogi ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu m.in. poprzez poszerzenie ciągów pieszych, po których niejednokrotnie piesi mieli trudności z przemieszczaniem się. Uciążliwości nasilały się w sytuacji, kiedy na chodnikach zatrzymywały się pojazdy z zaopatrzeniem. Wówczas piesi schodzili na jezdnię, narażając się na niebezpieczeństwo.

Natomiast rozpoczęcie prac w ul. Kopcińskiego było podyktowane stanem wiaduktu drogowego zachodniego, który był bliski stanowi awaryjnemu. W celu zmniejszenia utrudnień w poruszaniu się drogą krajową Nr 14, której fragment stanowi ul. Kopcińskiego, wyznaczono dla pojazdów ciężarowych (tirów) jadących tranzytem przez Łódź zalecane objazdy drogą krajową Nr 72 i Nr 1, tj. ul. Inflancką, ul. Łagiewnicką, Al. Sikorskiego, Al. Włókniarzy, Al. Jana Pawła II, ul. Pabianicką, ul. Paderewskiego i ul. Rzgowską.

Odnosnie ul. Kilińskiego informuję, iż z uwagi na bardzo duże jej obciążenie transportem publicznym nigdy nie była traktowana jako droga tranzytowa, jak również nigdy nie stanowiła alternatywnego rozwiązania dla przejścia ruchu z ul. Kopcińskiego.

Pragnę wyjaśnić, iż powyższe inwestycje są realizowane w ramach Wieloletniego Planu Inwestycyjnego w okresie uwzględniającym wymogi technologiczne ich wykonania oraz zminimalizowanie utrudnień dla mieszkańców. Ponadto, nie ma możliwości zrealizowania tych dwóch inwestycji w jednym sezonie budowlanym bez wykonywania części robót w tym samym czasie (okres realizacji ul. Kilińskiego i Pomorskiej od marca do sierpnia 2007 r., okres realizacji wiaduktu w ul. Kopcińskiego od kwietnia do października 2007 r.).

Mając na uwadze również efektywne gospodarowanie środkami finansowymi z funduszy Unii Europejskiej, które należy w określonym przedziale czasowym wykorzystać, uważam, iż pilna realizacja wykonania tych robót jest zasadna.

Hanna Zdanowska
Hanna Zdanowska

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2) Wydział Organizacji i Kadr UML.