

Mateusz Walasek
Maciej Grubski

Prezydent Miasta
Jerzy Kropiwnicki
Urząd Miasta Łodzi
w miejscu

INTERPELACJA

Panie Prezydencie,

Konflikt mieszkańców osiedla „Zdrowie” i rejonu ulic Krakowskiej, Rąbieńskiej i Traktorowej trwa już 7 lat. Jego rozwiązaniem ma być wybudowanie przedłużenia ul. Kaczeńcowej do ul. Popiełuszki w latach 2007-2008. Termin taki także w pańskim imieniu i Urzędu Miasta Łodzi wielokrotnie deklarował Pan Wiceprezydent Włodzimierz Tomaszewski. Do dnia dzisiejszego nie przeprowadzono żadnych prac inżynierskich drogi w ul. Krakowskiej, które by zmieniły nośność i stateczność konstrukcji co miało by wpływać na zmniejszenie hałasu i wibracji stanowiące główne zagrożenie dla środowiska ekologicznego i zdrowia mieszkańców. Ponadto w dokumencie „Układ Transportowy Łodzi” realizacji w okresie 2007-20013 brak jest terminu realizacji przedłużenia ulicy Kaczeńcowej, co zdaje się sugerować, że przedłużenia tego nie będzie w tym terminie.

Panie Prezydencie,

W „Studium systemu Komunikacyjnego dla m. Łodzi” autorzy stwierdzają w p. 8.2.5 (część II str. 62,) że ul. Kaczeńcowa stanowi „brakujące powiązanie między dzielnicowe”. Pan Wiceprezydent Włodzimierz Tomaszewski w piśmie znak ZDiT/JP/0565/JW/07/06 z dn. 10 sierpnia 2006 roku stwierdza , że „...ciąg komunikacyjny „Kaczeńcowa” stanowić będzie podstawowy element integrujący zachodnie obszary miasta, co stymulować będzie ich rozwój społeczno-gospodarczy.”

Panie Prezydencie,

W imieniu Urzędu Miasta Łodzi i Pana składano mieszkańcom osiedla „Zdrowie”, a szczególnie rejonu ulic Krakowskiej, Rąbieńskiej i Traktorowej, wielokrotnie terminowe deklaracje dotyczące budowy trasy „Kaczeńcowa” .

Panie Prezydencie,

Mieszkańcy oczekują, że doprowadzi Pan do realizacji złożonych w Pana imieniu deklaracji i zapewnień.

Prosimy o wyjaśnienie jakie są plany Urzędu Miasta Łodzi odnośnie tej potrzebnej inwestycji.

UZASADNIENIE

Oddane do eksploatacji w lipcu 1998 r przez Wydział Dróg i Transportu Publicznego UMŁ przelotowe, rozbudowane skrzyżowanie ulic Krakowska – Konstanytnowska – Krzemieniecka powstałe z likwidacji dwóch niezależnych skrzyżowań tj. Krakowska-Konstanytnowska i Krzemieniecka-Krakowska spowodowało zagrożenia dla całego środowiska ekologicznego obejmującego osiedle „Zdrowie”, park im. J. Piłsudskiego, ogrodów Zoologicznego i Botanicznego w tym szczególnie zagrożenie dla zdrowia mieszkańców posesji zlokalizowanych w rejonie ul. Krakowskiej, Rąbieńskiej i Traktorowej.

Przyczyną powstania zagrożeń było brak stosowanych ograniczeń dla ruchu samochodowego, na drodze wymienionych ulic, a w szczególności w strefie ekologicznej E-5 obejmującej m.in. Osiedle „Zdrowie” i ulicę Krakowską.

Do wiosny 2000 roku droga w ul. Krakowskiej (szczególnie pas od strony Parku im. J. Piłsudskiego) została zdewastowana, czego skutki można zobaczyć jeszcze aktualnie w postaci zapadlin jezdni i efektu jej nieudolnego klajstrowania, czego **skutkiem są także popękane ściany i stropy domów przylegających do ul. Krakowskiej, Rąbieńskiej i Traktorowej.** W grudniu 2000 roku mieszkańcy os. „Zdrowie” skierowali do Wydziału Dróg i Transportu Publicznego UMŁ petycję wspartą 390 podpisami zawierającą m. in. postulaty dot. ograniczenia dopuszczalnej masy dla samochodów ciężarowych i naprawy jezdni. Mieszkańcy podobne petycje kierowali w latach 2001-2003 do trzech kolejnych prezydentów miasta Łodzi Panów Krzysztofa Panasa, Krzysztofa Jagielly i Jerzego Kropiwnickiego oraz wojewody łódzkiego Pana Krzysztofa Makowskiego. W imieniu Prezydentów odpowiedzi na postulaty mieszkańców lub organizacji ich wspierających udzielał (lub opracowywał) zawsze ten sam organ UMŁ t.j. Wydział Dróg i Transportu Publicznego, który zdaniem mieszkańców wszelkimi sposobami, bronił status quo. O powyższym świadczy bogata korespondencja pomiędzy organami samorządowymi Łodzi, a mieszkańcami osiedla „Zdrowie” i organizacjami ich wspierającymi. Wydział Dróg udostępniając dla ruchu bez jakichkolwiek ograniczeń w 1998 roku rozbudowane w/w skrzyżowanie uznał ciąg ulic Traktorowa-Krakowska-Krzemieniecka za drogę tranzytową międzydzielnicową (Bałuty-Polesie). W swej hipotezie, Urząd włączył wspomniany ciąg ulic do podstawowego układu komunikacyjnego miasta, wbrew ustaleniom i zapisom ujętym w obowiązującym do 2003 roku Planie Zagospodarowania Przestrzennego miasta Łodzi. Urząd Miasta Łodzi wielokrotnie odmawiał wprowadzenia jakichkolwiek ograniczeń dla ruchu samochodów ciężarowych twierdząc, że w/w ciąg jest „drogą życia” dla licznych zakładów przemysłowych, handlowo-usługowych, hurtowni itp., zlokalizowanych w zachodniej części miasta.

Taka funkcja w tej części Łodzi przypisywana jest przewidywanej przedłużonej ulicy Kaczeńcowej biegnącej od ul. Aleksandrowskiej do ul. Maratońskiej (Popieluszki). W 2002 roku zostało opracowane przez Biuro Planowania Rozwoju Warszawy SA na zlecenie Wydziału Dróg UMŁ (umowa nr KU/36/2001) „Studium Systemu Komunikacyjnego dla miasta Łodzi”, w którym stwierdza się:

- w p. 8.2.5 (część II str. 62) **ul. Kaczeńcowa brakujące powiązanie międzydzielnicowe**
- w p. 8.4 (część II str. 63) Rekomendowane zalecenia dla kształtowania układu na 5-7 lat Lata 2003- 2006 **budowa ul. Kaczeńcowej – nowego elementu dla powiązań międzydzielnicowych z ominięciem obszaru śródmieścia – kosztem 110,0 mln. zł**
- w p. 14.2 (część II str. 92) **Najbardziej uzasadnionymi realizacjami w układzie drogowo-ulicznym Łodzi są następujące nowe trasy: m.in. dla powiązań wewnątrz miejskich ul. Kaczeńcowa**
- w p. 14.3 **Dla okresu etapowego najbardziej efektywna jest realizacja do roku 2006 przedłużenia ul. Żeligowskiego, budowa ul. Targowej i budowa ul. Kaczeńcowej.**

Od ukazania się powyższego Studium, tak jednoznacznie stwierdzającego znaczenie i pilność

budowy ciągu ul. Kaczeńcovej, brakującego połączenia międzydzielnicowego po stronie zachodniej miasta Zarząd Dróg i Transportu Publicznego (dawniej Wydział Dróg i Transportu Publicznego) przestaje bronić status quo stwierdzeniami typu „ciąg ulic Traktorowa-Krakowska-Krzemieńska stanowią drogę tranzytową międzydzielnicową, stwierdza się natomiast, że eksploatacja drogi w ul. Krakowskiej jest zgodna z obowiązującym prawem.. W pismach wtrącano zdania mówiące, że rozwiązaniem problemu mieszkańców osiedla „Zdrowie” byłoby wybudowanie ciągu ul. Kaczeńcovej, ale brak jest na tę inwestycję pieniędzy. Nie podkreślano, że rozwiązaniem problemu komunikacyjnego w tej części Łodzi jest pilne wybudowanie brakującego połączenia międzydzielnicowego, ale żeby pomniejszyć problem mówiono o mieszkańcach ul. Krakowskiej lub osiedla „Zdrowie”, a nie o mieszkańcach Łodzi.

Problemy w ruchu samochodowym (korki) jakie powodowały wszelkie prace drogowe w północno-zachodniej części miasta, głównie związane z pracami drogowymi w ul. Aleksandrowskiej, Al. Włókniarzy, czy prace układanie instalacji kanalizacyjnej w rejonie ulic Rąbieńska-Traktorowa uświadamiały społeczeństwu miasta zaniedbania związane z zaniechaniami w budowie trasy Kaczeńcovej.

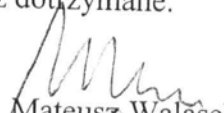
Urząd Miasta Łodzi potwierdził w kilku pismach budowę ul. Kaczeńcovej choć paradoksalnie w różnych terminach.

Pan Wiceprezydent Tomaszewski kopiami pisma znak ZDiT.NO.01503/15/04 z dnia 11 lutego 2005 skierowanymi do łódzkich gazet (Dziennik Łódzki, Gazeta Wyborcza i Ekspres Ilustrowany), Sejmiku Województwa Łódzkiego, Rady Osiedla Nr 18, powiadomił opinię publiczną, że budowa przedłużenia ul. Kaczeńcovej do ul. Popiełuszki w oparciu o środki unijne przewidziana jest na lata 2007-2009.

Termin ten Pan Wiceprezydent Tomaszewski w piśmie znak ZDiT/IP/0565/IW/07/06 z dnia 10.08.2006 skierowanym do Przewodniczącego Partii Zielonych Rzeczypospolitej Polskiej koryguje, pisząc „Poruszana przez Pana kwestia przedłużenia ulicy Kaczeńcovej do ul. Maratońskiej jest bez wątplenia bardzo zasadna. Do argumentów podnoszonych w Państwa piśmie mogę dołożyć kolejne tj. ciąg komunikacyjny „Kaczeńcowa” stanowić będzie podstawowy element integrujący zachodnie obszary miasta, co stymulować będzie ich rozwój społeczno – gospodarczy. Dlatego też będę wnioskował o realizację tej inwestycji w II edycji aplikacji tj. około 2010 roku”.

Konfrontując stwierdzenia i deklaracje składane przez Urząd Miasta Łodzi ze stanem faktycznym należy stwierdzić:

1. droga w ulicy Krakowskiej jest zdewastowana i jej stan techniczny nie spełnia podstawowych warunków (parametrów) dotyczących dróg klasy „Z” określonych w rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999r (Dz. U. Nr 43 poz. 430), na które to rozporządzenie tak często powołuje się UMŁ oddalając postulaty mieszkańców.
2. Brak jest działań, które mogłyby doprowadzić do rychłego i zgodnego z deklarowanymi terminami wykonania przedłużenia ul. Kaczeńcovej mogącej stanowić alternatywę dla ul. Krakowskiej, co więcej niektóre terminy np. postulowane w „Studium Systemu Komunikacyjnego dla miasta Łodzi” nie zostały już dotrzymane.


Mateusz Walasek


Maciej Grubski