



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 30.05.2007 r.

ZDiT.NO-0570/87/07

~~Pan~~
~~Maciej Grubski~~
~~Pan~~
~~Mateusz Walasek~~
~~Radni~~
~~Rady Miejskiej w Łodzi~~

Hanna Zdanowska

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panów Radnych podczas obrad XI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 16 maja 2007 r., dotyczącą budowy przedłużenia ul. Kaczeńcowej uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Łodzi podstawowym elementem integrującym zachodnie obszary miasta i stymulującym rozwój społeczno – gospodarczy tego rejonu jest ciąg komunikacyjny „Kaczeńcowa”, który stanowił będzie element wewnętrznej dostępności komunikacyjnej Miasta. Mimo tak istotnej roli jaką będzie odgrywała ww. trasa w całym układzie sieci drogowej Łodzi, Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2007-2009 nie przewiduje rozpoczęcia prac projektowych w tym zakresie.

Powyższe podyktowane jest koniecznością wprowadzenia do WPI nowych tytułów inwestycyjnych, związanych z powiązaniem dróg aglomeracji łódzkiej z siecią dróg krajowych oraz transeuropejską siecią transportową TEN-T czyli rozwojem tzw. zewnętrznej dostępności miasta, mowa tu o takich ulicach jak: ul. Brzezińska wraz z południową obwodnicą Nowosolnej, ul. Inflancka, ul. Aleksandrowska – droga krajowa nr 72, ul. Strykowska – droga krajowa nr 14, Trasa Górna – przedłużenie drogi krajowej nr 1, ul. Rokicińska – droga wojewódzka nr 713, ul. Śląska.

Powyższe inwestycje spełniały wymogi I Osi priorytetowej: Infrastruktura Transportowa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007-2013 oraz Sektorowego Programu Infrastruktura i Środowisko, stąd też Gmina Łódź w tym zakresie złożyła stosowne wnioski o pozyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej. Wobec powyższego, limity środków Wieloletniego Programu Inwestycyjnego na poszczególne lata przewidziane zostały głównie na zabezpieczenie udziału własnego gminy w kosztach realizacji wymienionych powyżej zadań.

Tym samym mimo pilnej potrzeby poprawy wewnętrznej dostępności miasta poprzez budowę zarówno trasy Kaczeńcowa jak również tras: Konstytucyjna, Żeligowskiego – Karskiego, Wojska Polskiego, zaistniała konieczność przesunięcia ich budowy w czasie, co bezpośrednio jest związane z wielkością środków rezerwowanych na te cele w budżecie miasta.

z wyrażeniem przebaczenia

Hanna Zdanowska

Hanna Zdanowska

Do wiadomości
Wydział Organizacji i Kadr UML.