



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 02.07.2007 r.

ZDiT.NO-0570/107/07

**Pan
Maciej Grubski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szarowaty Pędzi

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XIV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 20 czerwca 2007 r., dotyczącą planowanej inwestycji pod nazwą „Południowa obwodnica ul. Brzezińskiej od ul. Iglastej do granic miasta” uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie ze „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi” przyjętym uchwałą Nr LXXVII/1793/02 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 3 kwietnia 2002 r. oraz Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego, zatwierdzonym uchwałą Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 9 lipca 2002 r. w/w obwodnica prowadzona jest po południowej stronie ul. Brzezińskiej. W roku ubiegłym, stosownie do zapisów Wieloletniego Programu Inwestycyjnego na lata 2006 – 2008 Zarząd Dróg i Transportu zlecił opracowanie materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 89, poz. 721 z późn. zm.), które obecnie znajdują się w ostatniej fazie przygotowania.

W ramach w/w działań w dniu 20 marca 2007 r. w Wydziale Ochrony Środowiska UMŁ złożony został wniosek o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację inwestycji, polegającej na przebudowie drogi krajowej Nr 72, w zakresie:

- ul. Brzezińskiej klasy G2/2, na docinku od ul. Projektowanej (przy centrum M1) do ul. Iglastej;
- południowej obwodnicy Nowosolnej klasy GP2/2, na odcinku od ul. Iglastej do granicy miasta.

Ponadto przygotowane zostały mapy określające projekty podziału nieruchomości w oparciu o linie rozgraniczające drogi.

Po wydaniu przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, postanowienia z dnia 7 maja 2007 r. w przedmiocie nałożenia na Inwestora obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, decyzją Prezydenta Miasta Łodzi (z dnia 17 maja 2007 r.) obowiązek ten ma zrealizować Zarząd Dróg i Transportu. Informacja w tym zakresie została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie wywieszane na tablicach ogłoszeń w siedzibie Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa UMŁ,

w Delegaturze Łódź – Widzew UMŁ oraz dodatkowo zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej. W toku prowadzonej procedury stowarzyszenie „Przyjazna Komunikacja dla Nowosolnej” otrzymało pisemną informację, że raport nie został jeszcze przedłożony. Dopiero po jego złożeniu każdy, nawet nie będący stroną postępowania, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, w terminie 21 dni od podania go do publicznej wiadomości, może zgłaszać uwagi i wnioski. Są one brane pod uwagę przy wydawaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację tego przedsięwzięcia.

W kwietniu br. część mieszkańców osiedla Nowosolna, tworzących w/w Stowarzyszenie złożyła wniosek o zmianę przebiegu obwodnicy ze strony południowej na północną stronę ul. Brzezińskiej. Z uwagi na fakt, iż lokalizacja ta byłaby niezgodna z aktami wymienionymi na wstępie pisma, opracowanie tego wariantu było niemożliwe. Ustosunkowując się jednakże do wystąpienia Pani Radnej Anny Lucińskiej – Przewodniczącej Komisji Ochrony i Kształtowania Środowiska Rady Miejskiej w Łodzi, Zarząd Dróg i Transportu podjął decyzję o zleceniu wykonania projektu koncepcyjnego, uwzględniającego II wariant przebiegu obwodnicy (przesunięty na południe w stosunku do przebiegu obwodnicy wg wariantu I).

Ponadto pragnę poinformować, iż obydwa warianty zostaną przedstawione na posiedzeniu Komisji Planu Przestrzennego, Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 6 lipca 2007 r.

Na koniec chciałabym zaznaczyć, że do dnia 27 czerwca 2007 r. żadna ze stron postępowania nie zgłosiła do niego uwag.

z wyrazami szacunku



Hanna Zdanowska

Do wiadomości:

Wydział Organizacji i Kadr UMŁ