



PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA

Łódź, dnia 12 czerwca 2007 r.

GKom. IX. 0057/ 32 /2007

**Pan  
Krzysztof Piątkowski  
Wiceprzewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Stanisław Pusek*

Odpowiadając na interpelację, którą zgłosił Pan Wiceprzewodniczący podczas obrad XII sesji Rady Miejskiej w Łodzi, przekazuję informacje dotyczące stanu technicznego pojazdów wykorzystywanych przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółkę z o.o.

ZWiK posiada 151 jednostek silnikowych i 26 przyczep, łącznie z pojazdami znajdującymi się w Wydziale Produkcji Wody „Tomaszów” w Tomaszowie Mazowieckim. W 95% są to pojazdy przystosowane dla potrzeb brygad roboczych (tak zwane pogotowia techniczne), odpowiednio wyposażone w narzędzia, urządzenia oraz maszyny.

Samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony jest 54, z czego 64% to pojazdy 13-letnie i starsze. Są to w 90% samochody marki STAR typ 200 lub 1142. Pozostałe pojazdy to samochody o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 3,5 tony, koparko - ładowarki i ciągniki rolnicze (12 szt.), samochody specjalistyczne do sieci kanalizacyjnej oraz dźwigi samochodowe (14 szt.).

Tabor jest systematycznie wymieniany, wycofywane są pojazdy wyeksploatowane (w pierwszym rzędzie te, których naprawy są ekonomicznie nieuzasadnione) i zastępowany nowymi, bardziej dostosowanymi do potrzeb, bardziej ekonomicznymi i bardziej przyjaznymi środowisku. W okresie: październik 2006 - lipiec 2007 rok wymienionych zostanie 30 pojazdów, w tym 10 o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony. Do dnia 6 czerwca br. wymieniono 23 pojazdy, w tym 3 samochody marki STAR. W kwietniu br. wycofano z eksploatacji ostatnie 8 pojazdów marki Żuk, zastępując je samochodami marki Ford oraz Kia.


Wszystkie samochody ZWiK mają aktualne, ważne badania techniczne, zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, które są wykonywane w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów. Ponadto wszystkie pojazdy są poddawane obsłudgom technicznym (OT1, OT2) w Oddziale Napraw Pojazdów Wydziału Transportu ZWiK lub w autoryzowanych stacjach obsługi. Częstotliwość tych obsłóg wynika z przebiegu pojazdu.

Istniejący w ZWiK system obsługowo - naprawczy oraz wielopoziomowa kontrola wykonywania czynności naprawczych powodują, że stan pojazdów, pomimo ich wieku, jest dobry, o czym świadczy współczynnik gotowości technicznej - 0,944 dla całego taboru i 0,926 dla samochodów pogotowia technicznego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony.

Odnosnie przypadku wypięcia się kabiny w jednym z samochodów wyjaśniam, że pojazd po zdarzeniu został bardzo dokładnie sprawdzony, zwłaszcza cały system zamykania i blokowania kabiny kierowcy w pojeździe. Jest on nieuszkodzony, nie ma cech nadmiernego zużycia. Działa prawidłowo - zamyka i blokuje kabinę kierowcy. Na tej podstawie można wnioskować, że także w chwili zdarzenia układ ten był sprawny, tak jak cały pojazd, co wynika z analizy zapisów w karcie drogowej, tarczy tachografu i dokumentów pojazdu. Czynności związane z wyjaśnieniem okoliczności tego zdarzenia jeszcze trwają.

Kontroli poddano wszystkie pojazdy wyposażone w uchylne kabiny kierowcy. Nie stwierdzono ani jednego niesprawnego układu zamykania i blokowania kabiny. Pracownicy Oddziału Napraw Pojazdów i kontrolerzy techniczni zostali zobowiązani do sprawdzania ww. układu przy okazji każdej obsługi lub naprawy pojazdu w Oddziale, bez względu na rodzaj wykonywanych czynności naprawczo - obsługowych. Kierowcom polecono wykonywać czynność sprawdzania układu w ramach tzw. Obsługi Codziennej.

Z wyrazami szacunku



**Włodzimierz TOMASZEWSKI**  
**Pierwszy Wiceprezydent Miasta**

do wiadomości:

- Biuro Rady Miejskiej w Łodzi,
- Wydział Organizacji i Kadr.