

Łódź, 11.06.2007r.

MPU.7322/17/17/07
1811,1812

~~PAN
TADEUSZ MORAWSKI
Radny Rady Miejskiej w Łodzi~~

**Odpowiadając na zgłoszoną interpelację podczas obrad XII Sesji Rady Miejskiej
w Łodzi w sprawie Dworca Kolejowego Łódź-Chojny**

uprzejmie informuję, że zamknięcie powyższego obiektu jako czynnego dworca kolejowego uwarunkowane było decyzjami Polskich Kolei Państwowych w zakresie ilości połączeń międzyregionalnych i aglomeracyjnych z Łodzią co związane było w ostatnich latach ze spadkiem potoków pasażerskich na poszczególnych połączeniach jakie były realizowane z tego dworca. Polskie Koleje Państwowe przeniosły zatem połączenia z dworca Łódź- Chojny np: z Wrocławiem na dworzec Łódź- Kaliska.

Podjęte prace studialne przez władze PKP i Prezydenta Miasta Łodzi nad przebiegiem przez Polskę systemu kolei dużych prędkości, których trasa prowadzona jest przez Łódź oraz opracowane przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników komunikacji RP- Oddział w Łodzi „**Studium rozwoju funkcjonalnego Łódzkiego Węzła Kolejowego w aspekcie budowy linii dużych prędkości w Polsce i zaspokojenie potrzeb komunikacyjnych kolejowych aglomeracji Łódzkiej**” wskazują, że dla miasta Łodzi i aglomeracji Łódzkiej winien powstać jeden Centralny Dworzec w rejonie obecnego Dworca Łódź- Fabryczna, który stworzy główny węzeł intermodalny dla całego regionu. Obecny Dworzec Łódź- Kaliska oraz pozostałe dworce Łodzi w tym Dworzec Łódź- Chojny, który powinien ulec przebudowie pełnić będą funkcję obsługi aglomeracyjnej, która winna być tworzona w ramach współpracy Polskich Kolei Państwowych z Urzędem Marszałkowskim w Łodzi.

Otrzymana odpowiedź Polskich Kolei Państwowych w powyższej sprawie zostanie przesłana Panu Radnemu odrębnym pismem (w załączeniu pismo skierowane do Pana Zbigniewa Szafrąńskiego Dyrektora Strategii i Rozwoju PKP S.A. o zajęcie stanowiska w poruszanej sprawie)

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI


Marek MICHALIK

Do wiadomości:

1. Pan Maciej Grubski
Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacji i Kadr UMŁ

Łódź, dnia 31 maja 2007 r.

URZĄD MIASTA ŁODZI
WYDZIAŁ ORGANIZACJI I KADR
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
Or. I. 0570/12 – 25a/07

Pan
Zbigniew SZAFRAŃSKI
Członek Zarządu
Dyrektor Strategii i Rozwoju PKP S. A.


Szanowny Panie Dyrektorze,

Uprzejmie informuję, iż podczas obrad XII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 30 maja 2007 r. Pan Radny Tadeusz Morawski, zgłosił interpelację pisemną o treści, jak w załączeniu.

W związku z powyższym uprzejmie proszę Pana Dyrektora o zajęcie stanowiska w poruszanej sprawie.

Ze względu na 14 – dniowy termin rozpatrzenia interpelacji uprzejmie proszę o jak najszybsze przekazanie odpowiedzi do Dyrektora Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Łodzi (ul. Tymienieckiego 5, 90 – 365 Łódź), który opracuje projekt odpowiedzi Pana Marka Michalika Wiceprezydenta Miasta Łodzi, uwzględniającej m.in. stanowisko Pana Dyrektora.

Z poważaniem

DYREKTOR
Wydziału Organizacji Kadr

Katarzyna Korowczyk

Do wiadomości:

Pan
Krzysztof BEDNAREK
p.o. Dyrektora Miejskiej Pracowni Urbanistycznej
w Łodzi

Pani
Alina GIEDRYŚ
Dyrektor Zarząd Dróg i Transportu



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, 20.07.2007r.

MPU.7322/17/17/07
2134, 1812,

~~PAN
TADEUSZ MORAWSKI
Radny Rady Miejskiej w Łodzi~~

W nawiązaniu do przesłanej Panu Radnemu odpowiedzi w dniu 11.06.2007r. w sprawie **Dworca Kolejowego Łódź-Chojny** uprzejmie przesyłam kopię odpowiedzi w powyższej sprawie przesłaną przez Polskie Koleje Państwowe. Przesłana informacja wskazuje, że reaktywowanie Dworca Łódź-Chojny jest możliwe i władze miasta Łodzi będą uczestniczyć przy podejmowaniu decyzji w tej sprawie.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI


Marek MICHALIK

Załączniki:

1. Kserokopia odpowiedzi PKP
2. kserokopia odpowiedzi na interpelację z dnia 11.06.07r.

Do wiadomości:

1. **Pan Maciej Grubski**
Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacji i Kadr UML



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

Spółka Akcyjna

CENTRALA
Biuro Nieruchomości

ul. Szczęśliwicka 62
00-973 Warszawa
tel.: (0-x-22) 47 49 116
fax: (0-x-22) 47 49 284
e-mail: kpn@pkp.pl
www.pkp.pl

KNN6k- 62-79/2007-06-21

Warszawa, 2007.06 25

Pan
Krzysztof ~~BEDNAREK~~
p.o. Dyrektora Miejskiej Pracowni
Urbanistycznej w Łodzi
ul. Tymieckiego 5
90 - 365 ŁÓDŹ

W odpowiedzi na pismo nr Or.I.0570/12-25a/07 z dnia 31 maja 2007 r. dotyczące interpelacji Radnego Rady Miejskiej w Łodzi, Pana Tadeusza Morawskiego w sprawie reaktywowania funkcjonowania dworca kolejowego Łódź Chojny informuję, że w ramach przygotowania do EURO 2012 zostały powołane w PKP S.A. specjalne zespoły (w tym m.in. zespół na terenie województwa łódzkiego), którego jednym z zadań jest współpraca z Miastem przy realizacji zadania budowa Nowego Centrum Łodzi. Obecnie prowadzone są przygotowania do opracowania porozumienia pomiędzy PKP S.A. a Miastem Łódź odnośnie budowy Nowego Centrum Łodzi obejmującego część stacji Łódź Fabryczna i w związku z tym planowane jest zamknięcie przedmiotowej stacji wraz z odcinkiem linii kolejowej do stacji Łódź Widzew.

Na czas zamknięcia przedmiotowego odcinka linii kolejowej niezbędne będzie opracowanie alternatywnego systemu komunikacji kolejowej w ramach której może być brana pod uwagę ewentualna możliwość rewitalizacji dworca Łódź Chojny. W celu zidentyfikowania potrzeb pasażerów PKP w okresie przebudowy stacji Łódź Fabryczna zostanie w najbliższym czasie przeprowadzona ankieta przez Spółkę PKP Przewozy Regionalne, który z pozostałych łódzkich dworców będzie umieszczony w ww. alternatywnym systemie komunikacji. W zależności od wyników ankiety, w przypadku gdy dworzec Łódź Chojny zostanie wskazany jako alternatywny przez odpowiednią liczebną grupę klientów PKP zostaną podjęte dalsze działania dotyczące jego ewentualnej rewitalizacji przy udziale Miasta Łodzi.

Otrzymuje do wiadomości:

Pani
Katarzyna KOROWCZYK
Dyrektor Wydziału Organizacji i Kadr
w Urzędzie Miasta Łodzi
ul. Piotrkowska 104
90 926 ŁÓDŹ

DYREKTOR
Biura Nieruchomości

Bogdan Grzegorzewski