

Łódź, 9 kwietnia 2008r.

Elżbieta Królikowska-Kińska
Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Pan
Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

W czerwcu 2007 roku zamknięto dla ruchu kołowego odcinek ulicy Piotrkowskiej od ul. Czerwonej do ul. Wigury w celu rozpoczęcia remontu. Przestały jeździć po tej części ul. Piotrkowskiej tramwaje i autobusy, dojazd do posesji jest znacznie utrudniony. Wjazd na zamknięty odcinek jest możliwy jedynie dla mieszkańców oraz w celach gospodarczych. Informację o zamknięciu ulicy i rozpoczęciu prac remontowych przekazano poprzez środki masowego przekazu. W ten właśnie sposób dowiedzieli się o remoncie i wiążących się z tym utrudnieniach nie tylko mieszkańcy, ale i przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą w nieruchomościach przy wspomnianym odcinku ul. Piotrkowskiej. Posmak skandalu ma fakt rozpoczęcia pierwszych robót na tym zamkniętym odcinku dopiero po trzech miesiącach tzn. na przełomie sierpnia i września 2007 r. Nie poinformowano też przedsiębiorców o planowanym terminie zakończenia prac. Nic dziwnego, że ta sytuacja wywołuje niezadowolenie, rozgoryczenie a nawet złość osób prowadzących działalność gospodarczą na sposób działania instytucji odpowiedzialnych za organizację ruchu w mieście. W trakcie wizyty w Łodzi w październiku 2007 r. ówczesnego premiera Jarosława Kaczyńskiego doszło nawet do otwartego spontanicznego protestu p. [REDAKTED] prowadzącej lokal gastronomiczny przy ul. [REDAKTED], która publicznie głośno i emocjonalnie wyraziła to na co inni utyskują po cichu. Wskutek nagłośnienia sprawy podano do publicznej wiadomości o otwarciu tego odcinka ulicy 20 listopada 2007 r. Obecnie mówi się jednak o terminie w czerwcu 2008 r. Zwracam się zatem do Pana z pytaniami:

1. Dlaczego nie poinformowano przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą przy zamkniętym tyle miesięcy odcinku ul. Piotrkowskiej z należyтым wyprzedzeniem, rzetelnie i z zachowaniem dbałości o skuteczność dotarcia powiadomienia?
2. Kto jest odpowiedzialny za tak absurdalną organizację ruchu na wspomnianym odcinku ul. Piotrkowskiej?
3. Kiedy naprawdę zostanie otwarta dla ruchu kołowego ul. Piotrkowska na odcinku od ul. Czerwonej do ul. Żwirki?
4. Czy przedsiębiorcy, którzy ponieśli niewątpliwie straty z powodu tak długotrwałego i nieuzasadnionego podejmowanymi pracami, utrudnienia dojazdu do firm mogą oczekiwać wsparcia choćby w części rekompensującego ich straty?

z poważaniem

