



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 21.04.2008 r.

ZDiT.NO.0521-53/08

**Pani  
Elżbieta Królikowska - Kińska  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Szanowna Pani Radna,*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad XXX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 9 kwietnia 2008 r., dotyczącą zamknięcia ruchu kołowego na ul. Piotrkowskiej, na odcinku od ul. Czerwonej do ul. Wigury, w celu prowadzenia prac remontowych, uprzejmie informuję, co następuje:

Zamknięcie ul. Piotrkowskiej na odcinku od ul. Żwirki – Wigury do ul. Czerwonej, było wynikiem rozpoczęcia przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą „Łódzki Tramwaj Regionalny”. W czerwcu 2007 r. przekazano Wykonawcy plac budowy, co umożliwiło niezwłocznie podjęcie prac rozbiórkowych w pierwszych dniach lipca 2007 r.

Obowiązująca organizacja ruchu na czas robót w ul. Piotrkowskiej wprowadzona została w oparciu o stosowny projekt czasowej organizacji ruchu. Został on zatwierdzony przez „Komisję ds. zatwierdzania projektów czasowych organizacji ruchu i koordynowania robót prowadzonych na drogach publicznych: krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych położonych na terenie miasta Łodzi”. W skład komisji wchodzi przedstawiciele: Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Łódź Sp. z o.o. oraz przedstawiciele Zarządu Dróg i Transportu. Nadmieniam, iż utrudnienia wynikające z prowadzonych prac są nieodłącznym i nieuniknionym elementem tak kompleksowej inwestycji.

Zakończenie robót torowo – sieciowych, oraz prac w zakresie obszarowego systemu sterowania ruchem, realizowanych w ramach Projektu „Łódzki Tramwaj Regionalny”,



zaplanowane jest na czerwiec 2008 r. Tym samym, przewiduje się uruchomienie komunikacji tramwajowej na początku lipca 2008 r. Jednakże, po tym terminie, nadal będą kontynuowane prace w zakresie przebudowy sieci wodociągowej realizowanej w ramach Projektu Funduszu Spójności „Wodociągi i oczyszczalnia ścieków w Łodzi II” prowadzone przez Łódzką Spółkę Infrastrukturalną oraz przebudowy nawierzchni wraz z chodnikami w ul. Piotrkowskiej od Pl. Niepodległości do ul. Żwirki, której termin zakończenia w/w prac planowany jest w miesiącu wrześniu br.

Odnosnie informowania podmiotów prowadzących działalność gospodarczą, uprzejmie wyjaśniam, iż w związku z projektem „Łódzki Tramwaj Regionalny Zgierz – Łódź – Pabianice, Zadanie I, Etap I – Łódź”, MPK-Łódź Spółka z o.o. jako Beneficjent Końcowy, prowadzi od 2006 r. intensywną kampanię informacyjno - promocyjną niniejszego Projektu. Jest ona adresowana do społeczeństwa, w tym również przedsiębiorców regionu łódzkiego. Kampania realizowana jest m.in. przy wykorzystaniu: tablic typu billboard, plakatów zawierających m.in. informacje dotyczące: prowadzonych inwestycji, przeprosin za utrudnienia w ruchu miejskim oraz zmian tras komunikacyjnych autobusów, tramwajów i linii zastępczych. Plakaty rozmieszczane są m.in. na pojazdach MPK-Łódź Spółka z o.o. oraz wiatach przystankowych. Kolportowane są także, za pośrednictwem Poczty Polskiej do mieszkańców Łodzi, a w szczególności osób zamieszkałych w pobliżu trasy ŁTR, druki bezadresowe w ilości 100 tys. sztuk. Rozprowadzane zostały także, ulotki w liczbie 15 tys. szt oraz gazetki wydawane nakładem własnym. Informacje na temat inwestycji prezentowane są także, poprzez komunikaty w mass mediach (telewizja, radio, prasa) oraz konferencje, w tym m.in. z udziałem przedstawicieli Władz Miasta, Zarządu Dróg i Transportu, Wykonawców, Inżyniera Kontraktu. Prowadzona jest tzw. reklama wizerunkowa ŁTR, m.in. w telewizji „TVP Łódź” i „TOYA” oraz kilkutygodniowe akcje w prasie typu „Zielone Światło”, mające na celu prezentację zagadnień związanych z tematyką Łódzkiego Tramwaju Regionalnego. Dostęp do informacji, zapewniony jest także poprzez strony internetowe [www.mpk.lodz.pl](http://www.mpk.lodz.pl) oraz [www.ltr.mpk.lodz.pl](http://www.ltr.mpk.lodz.pl), zawierające m.in. wizualizację trasy ŁTR, jak i dane o zmianie organizacji ruchu w Mieście.

Dodatkowo informuję, iż w zatwierdzonym projekcie czasowej organizacji ruchu jest zalecenie, aby niezależnie od przeprowadzenia na szeroką skalę kampanii medialnej, wykonawca osobiście przed zamknięciem poszczególnych odcinków ulic powiadamiał wszystkich zainteresowanych zarządców i administratorów nieruchomości, dokonując z nimi wspólnych uzgodnień. Omawiana procedura była szczególnie przestrzegana przy zamknięciu



ul. Żwirki. Miało to istotne znaczenie, ponieważ w przypadku tej ulicy występowały fizyczne trudności z zapewnieniem pojazdom możliwości dojazdu do posesji w celach gospodarczych.

Odnosząc się do kwestii rekompensaty dla przedsiębiorców w związku z prowadzonymi pracami, nadmieniam, iż zgodnie z § 6 Zarządzenia Nr 1281/V/07 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 8 listopada 2007 r. w sprawie podziału Miasta Łodzi na strefy oraz ustalenia stawek czynszu najmu lokali użytkowych, Prezydent Miasta Łodzi upoważnił „wynajmujących do ustalenia stawek czynszu na poziomie 20% dotychczasowych stawek czynszu najmu w lokalach położonych bezpośrednio przy drogach, w miejscu, w którym prowadzone są roboty budowlane”. Zniżka, o której mowa powyżej, przysługuje najemcom lokali w okresie od dnia rozpoczęcia prac budowlanych do ich zakończenia, przy czym zastosowanie to ma do lokali użytkowych wynajętych od jednostek organizacyjnych i spółek Miasta Łodzi oraz komórek organizacyjnych UML.

2 *z wyrazami 80 ułku*

**WICEPREZYDENT MIASTA**

**Jarosław WOJCIESZEK**

Do wiadomości:

~~1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi~~

2. Wydział Organizacji i Kadry UML