



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 21.04 2008 r.

ZDiT.NO-0521-55/08

~~Pani
Anna Rakowska
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Jarosław Wojcieszek

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad XXX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 9 kwietnia 2008 r. dotyczącą utrudnień w ruchu związanych z prowadzonymi na terenie miasta pracami remontowymi, uprzejmie wyjaśniam:

1. *Kiedy zostały przerwane prace remontowe na odcinku ul. Żwirki, między ul. Piotrkowską i al. Kościuszki i jak długo jeszcze odcinek ten będzie niedostępny dla ruchu, mimo że prace na nim już się nie toczą?*

Prace remontowe na odcinku ul. Żwirki między ul. Piotrkowską a al. Kościuszki nie zostały przerwane. Przewiduje się, że będą one trwać do połowy maja 2008 r. Do tego czasu przedmiotowy odcinek pozostanie placem budowy. Przerwy w pracach miały charakter technologiczny i uwarunkowane były zjawiskami atmosferycznymi. Odcinek ten nie będzie udostępniony dla ruchu kołowego, natomiast będą utrzymane docelowe wjazdy gospodarcze.

2. *Jakie prace są prowadzone na ul. Nowomiejskiej – Zgierskiej, między ul. Północną a ul. Limanowskiego, co zdecydowało o wyłączeniu tego odcinka z ruchu i jak długo będzie on niedostępny dla samochodów?*

Na ulicach Nowomiejskiej i Zgierskiej (od Północnej do Limanowskiego) nie są prowadzone prace drogowe, ale z uwagi na skierowanie na ten ciąg uliczny, komunikacji zastępczej, wstrzymano ruch innych pojazdów, z wyjątkiem taxi, służb miejskich i dojazdów do posesji. W układzie stałym po przedmiotowym odcinku kursowały tylko dwie linie tramwajowe, a obecnie są to cztery linie tramwajowe i dwie autobusowe.

3. *Dlaczego Miasto nie udostępnia kierowcom sukcesywnie tych odcinków ulic Zgierskiej – Zachodnia, na których prace są już zakończone lub zaawansowane na tyle, że nie uniemożliwiają ruchu?*

Udostępnienie dla ruchu odcinków drogi może nastąpić dopiero po wejściu prac w taką fazę, która nie będzie zagrażała bezpieczeństwu w ruchu drogowym. Chodzi tu między innymi o prace przy użyciu ciężkiego sprzętu typu dźwig itp., nawet jeśli byłby on używany sporadycznie. Tam, gdzie jest to możliwe – mimo braku całkowitego zakończenia robót inwestycyjnych – są znoszone ograniczenia dla ruchu kołowego na poszczególnych odcinkach dróg, przy czym podkreślam, iż prowadzone prace nie mogą powodować wyżej wspomnianych zagrożeń. Z uwagi na powyższe, na jezdni wschodniej, na odcinku od ul. Legionów do al. Mickiewicza, wydzielone pasy ruchu dla autobusów komunikacji miejskiej zostały zlikwidowane, w wyniku czego, do ruchu zostały dopuszczone obecnie wszystkie pojazdy.

Pragnę nadmienić, iż na jezdni zachodniej zostanie wymieniony przez Mazowiecką Spółkę Gazowniczą, gazociąg wraz z przyłączami. Prace obejmą odcinek od ul. Legionów do ul. Zielonej. Zakończenie w/w robót planowane jest w miesiącu maju br. Jednocześnie informuję, iż Zarząd Dróg i Transportu zaplanował położenie nowej warstwy ściernalnej w terminie do 30 czerwca 2008 r. Niezwłocznie po wykonaniu w/w prac zostanie przywrócony docelowy ruch kołowy po ciągu ulic: Zachodnia – Kościuszki.

4. Czy Pan Prezydent widzi możliwość oddania kierowcom czasowo, na okres remontu, początkowego odcinka ul. Piotrkowskiej, odpowiadającego długością części ul. Zachodniej, na której prowadzony jest remont?

Czasowe dopuszczenie ruchu na ul. Piotrkowskiej nie przyniesie znaczącej poprawy sytuacji ruchowej w mieście. Takie rozwiązanie ewentualnie byłoby możliwe wyłącznie na odcinku Pl Wolności – ul. Jaracza/ul. Więckowskiego, po którym już kursuje autobus MPK, bowiem dojazd na ten odcinek i wyjazd z niego wyprowadzałby ruch na pozostałe ulice objazdowe.

5. Czy została zmieniona regulacja świateł na skrzyżowaniach, na których – na skutek remontu- istotnie zmieniły się przepływy pojazdów (najlepszy przykład to skrzyżowanie ulic Zachodniej i Limanowskiego, gdzie na ul. Limanowskiego tworzą się ogromne korki, zaś podczas, gdy zielone światło jest włączone dla ul. Zachodniej nie przejeżdża tamtędy niemal żaden samochód, gdyż ulica jest wyłączona z ruchu)?

Sygnalizacja na tym skrzyżowaniu została dostosowana do warunków ruchu. Oznacza to, iż wydłużono długość światła zielonego po ulicy Limanowskiego, pozostawiając jednak odpowiednio długie światło zielone dla ulicy Zachodniej, co umożliwi pieszym przejście przez jezdnie ulicy Limanowskiego. Dalsze wydłużanie długości światła zielonego po ulicy Limanowskiego (szczególnie w kierunku na wschód) nie przyniosłoby poprawy sytuacji, ponieważ ograniczona przepustowość kolejnych skrzyżowań, a także krótkie odcinki akumulacji nie przeniosłyby zwiększonych potoków pojazdów.

z wyrazami szacunku

WICEPREZYDENT MIASTA

Jarosław WOJCIESEK

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący

Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ