



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia...*21.04*...2008 r.

ZDiT.NO.0521-51/08

~~Pan  
Dariusz Joński  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

*Sławomir Pióro Radny*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XXX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 9 kwietnia 2008 r., dotycząca ruchu kołowego na ul. Biegańskiego, uprzejmie informuję, co następuje:

Niniejsza ulica jest drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych, która przenosi średnie natężenie ruchu kołowego. Na całym jej odcinku obowiązuje zakaz wjazdów samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie powyżej 3,5 t. z możliwością docelowych wjazdów gospodarczych. Wprowadzenie dalszych ograniczeń w dostępności tej ulicy nie wydaje się celowe, ze względu na jej publiczny, ogólnodostępny charakter.

W kwestii bezpieczeństwa ruchu należy wskazać, iż ulica ta posiada ciągi piesze oddzielone od jezdni szerokimi zieleńcami, a przejścia dla pieszych są wyznaczone i oznakowane, zarówno znakami pionowymi, jak i poziomymi. Na całej długości obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h wynikające z faktu, iż ul. Biegańskiego znajduje się w obszarze zabudowanym.

W tym miejscu pragnę poinformować, iż do Zarządu Dróg i Transportu zostało zgłoszonych przez mieszkańców, kilka propozycji dotyczących w/w kwestii. Nie zostały one jednak rozpatrzone pozytywnie przez Zarząd Dróg i Transportu, z uwagi na niżej wskazane przesłanki.

Jednym z zaproponowanych rozwiązań była, m.in. prośba o zainstalowanie progów zwalniających. Powodem odmowy był fakt, iż tego typu urządzenia bezpieczeństwa ruchu



drogowego, stosownie do obowiązujących przepisów nie mogą być stosowane na drogach tej kategorii. Ponadto, ulica Biegańskiego zapewnia najlepszy z możliwych dojazdów do szpitala przy ul. Przyrodniczej, stanowiąc także połączenie ze szpitalem przy ul. Kniaziewiczza. W omawianej sytuacji funkcja ulicy przesądza o braku możliwości zainstalowania progów zwalniających.

Kolejnym z zaproponowanych rozwiązań, było wprowadzenie na całej długości ul. Biegańskiego skrzyżowań równorzędnych. Informuję, iż podjęcie w tym zakresie działań skutkowałoby wzrostem liczby zdarzeń drogowych. Powyższe stanowisko potwierdził również przedstawiciel Policji, na spotkaniu w ramach Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Po wprowadzeniu takiego rozwiązania w organizacji ruchu drogowego z jednej strony ul. Biegańskiego o dobrych parametrach technicznych, w określonych relacjach ruchu utraciłaby pierwszeństwo, z drugiej zaś zyskałby wąskie uliczki przecinające ją. Wprowadzenie wnioskowanego rozwiązania byłoby w ocenie kierujących niezrozumiałe, a zatem konsekwencją tego, mogłoby być generowanie wypadków i kolizji drogowych, których obecnie w statystykach policyjnych nie występuje dużo.

Uprzejmie wyjaśniam, iż pewnym rozwiązaniem, które wpłynie na zmniejszenie ruchu kołowego na ul. Biegańskiego będzie planowana na lata 2010 - 2011 przebudowa układu drogowego na skrzyżowaniu ulic: Inflackiej - Julianowskiej - Łagiewnickiej. Spowoduje ona rozłożenie natężenia ruchu kołowego w tym rejonie miasta.

z wyrazami szacunku

**WICEPREZYDENT MIASTA**

  
**Jarosław WOJCIESZEK**

Do wiadomości:

1 Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2 Wydział Organizacji i Kadr UMi