



Łódź, dnia 22 kwietnia 2008 r.

GM.VIII.0057- 8 /2008

**Pan**  
**Mateusz Walasek**  
**Radny**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na XXX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 9 kwietnia 2008 r. dotyczącą uruchomienia z Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta nowego połączenia lotniczego do Brukseli pragnę poinformować, co następuje.

Wykonany na zlecenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta przez firmę MKmetric Gesellschaft für Systemplanung mbH „Program wspierania rozwoju sieci lotniczej z Portu Lotniczego Łódź” przez specjalistów niemieckich wykazał, że połączenie do Brukseli będzie atrakcyjne zarówno dla mieszkańców Łodzi jak i Regionu, gdyż rocznie należy się spodziewać odprawy ponad 50 000 pasażerów.

W związku z tym Zarząd Spółki podjął działania mające na celu uruchomienie połączenia z Brukselą z międzylądowaniem w Poznaniu. Zarząd Spółki od dwóch miesięcy prowadzi rozmowy w tej sprawie z przedstawicielami PLL LOT, przy udziale przedstawicieli Portu Lotniczego Ławica w Poznaniu. Jednak do czasu wyboru nowego Zarządu PLL LOT nie udało się uzyskać jednoznacznego stanowiska w powyższej sprawie.

Z dotychczasowych rozmów wynika, iż brak jest w Polsce przewoźnika – dotyczy to również PLL LOT-u, który mógłby i chciałby obsłużyć ten kierunek swoimi samolotami. Jediną możliwą formą jest wynajęcie przez PLL LOT samolotów innego przewoźnika, który operowałby pod znakami LOT (sprzedaż biletów, sloty itp.).

Obecnie kontynuowane są rozmowy z nowym Zarządem PLL LOT na temat uruchomienia połączenia Łódź-Poznań-Bruksela. Zdaniem Zarządu Portu Lotniczego w Łodzi istnieje prawdopodobieństwo, że połączenie z Brukselą zostanie uruchomione w 3 dekadzie maja br., pod warunkiem zaakceptowania przez strony zaproponowanego rozwiązania i podpisania trójstronnej umowy.

Dla wypromowania tego połączenia, poznania możliwości przewoźnika oraz poznania obu portów lotniczych, w dniu 9 kwietnia br. na zamówienie Portu Lotniczego Łódź odbył się czarterowy lot na trasie Łódź-Poznań-Bruksela. Wynajęty został przewoźnik, który prawdopodobnie zaoferuje samoloty do obsługi tego połączenia.

Koszty połączenia sfinansował Port Lotniczy w Łodzi z własnych środków przeznaczonych na promocję i reklamę połączeń. Port Lotniczy Poznań nie obciążył Spółki kosztami opłat lotniskowych za międzylądowanie w Poznaniu.

Pragnę ponadto wyjaśnić, iż Prezydent Miasta Łodzi Pan Jerzy Kropiwnicki nie korzystał z tego przelotu, ale czynnie uczestniczył w promocji tego połączenia w Brukseli.

2 powołaniem  
Marek Michalik  


Do wiadomości:

1. Pan Tomasz Kacprzak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Pani Katarzyna Korowczyk – Dyrektor Wydziału Organizacji i Kadr UME.