



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 21. 04, 2008 r.

ZDiT.NO-0521-50/08

~~Pan
Sławomir Worach
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Sławomir Worach

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XXX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 9 kwietnia 2008 r., dot. zadań inwestycyjnych Zarządu Dróg i Transportu w rejonie skrzyżowania ulicy Tomaszowskiej z ul. Kotoniariską, uprzejmie informuję, co następuje:

Przebudowa ul. Tomaszowskiej w rejonie ul. Kotoniariskiej (załącznik – plan sytuacyjny przebudowy) jest kontynuacją realizowanego w 2007 roku kontraktu pn. „Budowa ulicy Śląskiej na odc. od ul. Tomaszowskiej do ul. Rokicińskiej (podłączenie do węzła „Andrespcl” na autostradzie A1) Etap I i III. Będzie ona obejmować: wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z budową kompaktowego czterowłotowego ronda zlokalizowanego w rejonie ulicy Kotoniariskiej, budowę obustronnych chodników dla pieszych, zatok autobusowych na wlocie południowym i wlocie północnym, budowę kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem, usunięcie kolizji sieci SN i NN oraz przebudowę sieci teletechnicznej. Przebudowa obejmuje 300 mb tejże ulicy oraz 80 mb ulicy Kotoniariskiej.

Jednocześnie informuję, iż Wieloletni Program Inwestycyjny na lata 2008 – 2010 nie przewiduje podjęcia prac projektowych w zakresie budowy dalszego odcinka ul. Śląskiej, od ul. Kotoniariskiej w kierunku projektowanej ul. Konstytucyjnej. Nadmieniam, iż w dniu 16 marca 2007 r. Komisja Planu Przestrzennego, Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Rady Miejskiej w Łodzi, przyjęła jednomyślnie stanowisko dotyczące przebiegu projektowanej ul. Śląskiej, na odcinku od ul. Tomaszowskiej do projektowanej ul. Konstytucyjnej, zgodnie z wariantem III tj. maksymalnie przybliżonym do nasypu kolejowego, który omija tereny rekreacyjne i mieszkaniowe wokół stawów na Młynku.

W kwestii instalowania ekranów akustycznych wyjaśniam, iż do końca czerwca br. powstanie mapa akustyczna dla miasta Łodzi. Po tym terminie opracowany zostanie program

działań ochrony środowiska naturalnego przed hałasem. Z jego zapisów wynikać będzie długoterminowa strategia likwidowania negatywnych skutków hałasu na obszarze aglomeracji, powstającego nie tylko w obrębie pasa drogowego (hałas komunikacyjny), ale również na innych obszarach (tło akustyczne).

Załącznik

Kserokopia planu sytuacyjnego
przebudowy ul. Tomaszowskiej

z ujęciem soczewki

WICEPREZYDENT MIASTA

Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

1/ Pani Przewodniczący

Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMi