

Łódź, dnia 5 maja 2008 r.

ZDiT.NO-0521-61/08

**Pani
Agnieszka Nowak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 21 kwietnia 2008 r., dotyczącą przeniesienia lokalizacji przystanku dla autobusów nocnych z Al. Kościuszki 8 w kierunku północnym za ul. Zieloną, uprzejmie informuję, co następuje:

Nowy układ autobusowych linii nocnych, wdrożony z końcem 2005 r., powstał w wyniku wielomiesięcznych badań i analiz przy udziale jednostek pomocniczych Łodzi. Jednym z głównych założeń nowego układu linii nocnych było zapewnienie pasażerom możliwe najszybszego przejazdu komunikacją zbiorową pomiędzy największymi dzielnicami miasta. W porze nocnej, obsługa miasta jest z oczywistych względów realizowana mniejszą liczbą linii komunikacyjnych, skutkiem czego nie można zapewnić im bezpośredniego i bez przesiadek przejazdu w każdy docelowy rejon. Aby jednak zagwarantować możliwość szybkiej i efektywnej przesiadki wszystkie linie autobusowe nocne spotykają się co 30 minut w jednym punkcie, pozwalając tym samym na wymianę pasażerów dla wszystkich oferowanych relacji. Dzięki temu nawet przy niewielkiej liczbie linii autobusowych, obsługujących miasto nocą, pasażer jest w stanie dotrzeć do wybranego celu, maksymalnie z jedną, wygodną przesiadką.

Na obszar wspólnego przystanku przesiadkowego wybrano Al. Kościuszki, na odcinku od pasażu Rubinsteina do ul. Zielonej, ponieważ na tym odcinku ulicy jest stosunkowo niewiele zabudowań mieszkalnych, a w pobliżu znajduje się komisariat Policji. Jednocześnie Al. Kościuszki leży w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Piotrkowskiej, stanowiącej największy generator ruchu w nocy. Lokalizacja punktu przesiadkowego zyskała uznanie pasażerów.

Po uruchomieniu strefy przystanków nocnych, na wniosek Wspólnoty Mieszkaniowej, dokonano weryfikacji lokalizacji przystanków dla kierunku na północ, odsuwając przystanek od budynku przy Al. Kościuszki 8 początkowo o ok. 5 m., a następnie

o ok. dalsze 13 m. W efekcie, najbliższy autobus, zgodnie z przyjętą organizacją ruchu, może się zatrzymywać nie bliżej niż ok. 17 m. od niego. Ponadto, kierowcy mają bezwzględny nakaz wyłączenia silników podczas postoju na przystanku.

Wszelkie przejawy wandalizmu muszą być eliminowane, dlatego też Zarząd Dróg i Transportu kilkakrotnie występował o objęcie obszaru przystanków linii nocnych wzmocnionymi kontrolami Straży Miejskiej. Opisany w interpelacji przystanek MPK – Łódź Sp. z o.o., objęty jest stałym nadzorem funkcjonariuszy Referatu Interwencji Straży Miejskiej. Działania strażników sprowadzają się do zabezpieczenia spokoju i porządku publicznego w w/w rejonie. Strażnicy reagują na każde naruszenie porządku publicznego, nie mniej jednak, nie zawsze liczba patroli pełniących służbę w centrum miasta jest wystarczająca do podjęcia czynności we wszystkich miejscach, gdzie byłoby to konieczne. Wobec powyższego zwróciłem się do Policji z prośbą o wzmocnienie działań w tym zakresie oraz o zainstalowanie monitoringu w tej strefie przesiadkowej, co powinno w znacznym stopniu poprawić bezpieczeństwo w samej strefie, jak i zmniejszyć liczbę aktów wandalizmu. (kserokopia pisma w załączeniu).

WICEPREZYDENT MIASTA

Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ

Określono w dn. 7. 05. 08
A. Kozłowski