



Łódź, 12 września 2007 r.

WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI

**Szanowny Pan
Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie!

Mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w naszym mieście, chciałbym zwrócić Panu Prezydentowi uwagę na problem dotyczący niestrzeżonego przejazdu kolejowego na ul. Okulickiego, który do niedawna był wyposażony w sygnalizator świetlny i znak stop, gdzie średnio co najmniej raz, dwa razy w roku ma miejsce wypadek.

Widoczność w okolicach przejazdu kolejowego, o którym mowa pozostawia wiele do życzenia. Co prawda, po poprzednim wypadku z udziałem samochodu oraz pociągu ten stan uległ nieco zmianie - wycięto część krzaków - ale jak widać, działania te nie były dostatecznie skuteczne. Całkiem niedawno miał bowiem miejsce kolejny wypadek z udziałem ciężarówki oraz pociągu osobowego. Całe szczęście, że nikt nie zginął. Zastanawiające jest jednak to co się działo od czasu wypadku do chwili obecnej. Podczas wspomnianej kolizji ciężarówka staranowała tzw. szafę elektryczną sterującą dwoma sygnalizatorami umieszczonymi po obydwu stronach przejazdu. Jediną rzeczą jaką zrealizowała PKP po tym wypadku było umieszczenie dwóch (po jednej z każdej strony) bardzo małych tabliczek z napisem „sygnalizacja uszkodzona”.

Zaznaczam, że ulicą Okulickiego biegnie objazd trasy międzynarodowej (w kierunku Gdańska lub Katowic) dla pojazdów, które są wyższe niż 3,6 metra, z powodu tego, iż w Zgierzu znajduje się wiadukt kolejowy, który uniemożliwia przejazd takich pojazdów. Ponadto, kierowcy pojazdów, o których mowa, zazwyczaj ciężarówek, choć niekiedy też autobusów, nie zawsze posługują się językiem polskim (jest to trasa tranzytowa).

Tutaj pojawia się pytanie czy kierowca z zagranicy potrafił będzie odczytać właściwie taki napis „sygnalizacja uszkodzona”? Jedyne pomysły na poprawę bezpieczeństwa na tym przejeździe, jaki dotychczas się pojawił i został zrealizowany, to wprowadzenie obowiązku używania sygnałów dźwiękowych przez maszynistów. Wydaję mi się, że nie jest to dostateczne rozwiązanie. Poza tym w okolicy tego przejazdu znajdują się osiedla mieszkaniowe (jedno – i wielorodzinne) oraz ogródki działkowe Hałas naprawdę jest uciążliwy dla mieszkańców - zarówno w dzień, jak i w nocy. Niedawno ukazał się artykuł prasowy, w którym opisana była ta właśnie sytuacja na przedmiotowym przejeździe kolejowym, ale jedyną rzeczą, która uległa zmianie jest wprowadzenie dodatkowego znaku pionowego tuż przed przejazdem, informującego o niebezpieczeństwie.

Szanowny Panie Prezydencie!

Zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o zainteresowanie się sytuacją na w/w przejeździe kolejowym. Myślę, że właściwe służby miejskie powinny jak najszybciej nawiązać kontakt z PKP w celu szybkiego i właściwego zabezpieczenia przejazdu kolejowego, tj. poprzez naprawę sygnalizacji świetlnej na przejeździe.

Z poważaniem
Tomasz Kocynski