



WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia ...15...10... 2007 r.

ZDiT.NO-0570/134/07

Pan
Witold Skrzydlewski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

h. zdanowska Parie,

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego zgłoszoną podczas obrad XIX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 3 października 2007 r., dotyczącą funkcjonowania parkomatów uprzejmie informuję, co następuje:

Stosowany dotychczas w Łodzi system sprzedaży biletów przez parkingowych był anachroniczny. Mieszkańcy zgłaszali bardzo często problem, iż mają trudności z zakupem biletu poza godzinami funkcjonowania strefy. Biorąc pod uwagę powyższe niedogodności, Zarząd Dróg i Transportu rozpoczął prace nad wdrożeniem nowocześniejszej i bardziej efektywnej formy pobierania opłat w Strefie Płatnego Parkowania. Ponadto, kolejną przesłanką wprowadzenia parkomatów było stworzenie warunków, w których pobór opłat byłby szczelny tzn. opłaty wnoszone przez kierowców generowałyby dla Miasta rzeczywiste przychody z funkcjonowania strefy, a nie byłyby nielegalnym źródłem dochodów dla parkingowych.

Wyjaśniam, iż przed przystąpieniem do konstruowania specyfikacji istotnych warunków zamówienia do przetargu na wyposażenie Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi w parkomaty, Zarząd Dróg i Transportu dokonał szczegółowej analizy funkcjonujących na rynku systemów poboru opłat.

Podstawowym założeniem nowego systemu jest zapewnienie szybkiego i wygodnego sposobu wnoszenia opłat parkingowych. Docelowo w/w strefę ma obsługiwać 210 parkomatów. Urządzenia te umożliwiają zakup biletu nawet poza godzinami funkcjonowania SPP, co jest szczególnie ważne np. w przypadku awarii samochodu poza godzinami funkcjonowania SPP. Instalacja parkomatów jest łatwa, gdyż zasilanie z wewnętrznego źródła napięcia nie wymaga podłączania urządzenia do sieci elektrycznej. Nowoczesne parkomaty przyjmują zarówno bilon jak i pozwalają na dokonywanie w przyszłości opłat za pomocą kart płatniczych. Opłata naliczana jest proporcjonalnie do dokonanej zapłaty, przy czym informacja o czasie, do którego opłacono postój pojazdu znajduje się na elektronicznym wyświetlaczu, a po wydrukowaniu na bilecie parkingowym zostaje również umieszczona dokładna data i godzina jego wystawienia. Dzięki temu dokładnie można określić kiedy została wniesiona opłata, co jest niezwykle istotne przy rozpatrywaniu odwołań.

Wyjaśniam, iż istnieją techniczne możliwości wyposażenia parkomatów w czytniki banknotów i mechanizm wydający resztę, jednakże koszt zakupu tego typu urządzeń jak i ich eksploatacja byłby kilkukrotnie wyższy, co powoduje, że koszt instalacji tego typu urządzeń przewyższyłyby wpływy z opłat parkingowych.

Nie bez znaczenia jest również duże prawdopodobieństwo uszkodzeń wynikających z czynów chuligańskich, czego doświadczyły inne miasta w Polsce. W przypadku bardzo drogich urządzeń, koszty napraw wzrosłyby również wielokrotnie. Z tego też powodu urządzenia tego typu są instalowane jedynie w obiektach zamkniętych i monitorowanych.

Urządzenia wydające resztę, nie są instalowane w strefach płatnego parkowania zarówno w naszym kraju, jak i za granicą.

Obecnie Zarząd Dróg i Transportu pracuje nad możliwością wnoszenia opłat parkingowych za pomocą karty miejskiej oraz z wykorzystaniem telefonów komórkowych, co zostało przewidziane w podpisanej z wykonawcą umowie.

W pierwszym rozwiązaniu opłaty dokonuje się w parkomacie, który będzie wyposażony w odpowiedni czytnik. Karta umożliwi wnoszenie opłat za rzeczywisty czas parkowania. W drugim przypadku, opłaty można dokonać korzystając ze specjalnego połączenia telefonicznego. Połączenie wykonuje się dwukrotnie, na początku i na końcu parkowania. Do identyfikacji pojazdów korzystających z tej formy wnoszenia opłat wykorzystuje się naklejki ze specjalnym kodem, które są umieszczane na przedniej szybie samochodu. To rozwiązanie oprócz prostoty umożliwi również płacenie za rzeczywisty czas parkowania. Wdrożenie powyższych rozwiązań wymaga jednak zmiany uchwały Rady Miejskiej w sprawie SPP. Projekt takiej nowelizacji zostanie wkrótce przedstawiony Radnym.

Z wyrazami szacunku



Hanna Zdanowska

Do wiadomości

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2) Wydział Organizacji i Kadr UML.