

Mateusz Walasek

Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Prezydent Miasta Łodzi

Jerzy Kropiwnicki


Łódź 25.04.2007

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z interpelacją dotyczącą stanu parowozu stanowiącego element pomnika na Stacji Radegast. Parowóz ten jest w bardzo złym stanie. To, iż lokomotywa parowa stanowi element większej instalacji, nie zmienia faktu, iż parowóz sam w sobie stanowi zabytek kultury technicznej, który nie tylko z mocy prawa, ale i zwykłej przyzwoitości powinien być otaczany należyłą opieką. Czasy, gdy parowozy były powszechne odeszły już dawno w przeszłość i mimo, że kiedyś parowozów tego, co stojący na Stacji Radegast typu, było w Polsce prawie półtora tysiąca, obecnie zostało ich kilkanaście. Jest to jeden chyba z dwóch parowozów znajdujących się na terenie naszego miasta – niestety niekompletny. Gdyby próbować wyjaśniać osobom odwiedzającym monument na Stacji Radegast, jak działa parowóz (wiem, że obiekt ten nie jest muzeum techniki i nie służy głównie roztrząsaniu takich zagadnień, ale skoro parowóz już tam jest, to pytania o jego działanie są naturalne), to byłoby to niemożliwe, bowiem parowóz w tym stanie nie mógłby działać, gdyż pozbawiony jest korbowodów i wiązarów (nie wnikając w szczegóły techniczne, to trochę tak jakby tłumaczyć, jak pływa statek pozbawiony śruby lub żagli). Sam stan blach parowozu też nie jest budujący i wyziera spod nich rdza. Mimo iż parowóz poddano pewnym zabiegom, aby przywrócić mu oznaczenia z okresu II wojny światowej, to nie nadano parowozowi odpowiedniego wyglądu i nie zabezpieczono go przed wpływem warunków atmosferycznych. Czy są planowane jakieś działania, aby przywrócić temu zabytkowi należyty stan (nie chodzi tu o odtworzenie pełnej sprawności, bo przy stojącym obiekcie nie jest to konieczne, ale o to by przy pomocy nawet atrap wyposażenia oraz konserwacji powierzchni nadać mu stan, tak aby wyglądał na zdolny do ruchu)?

Z poważaniem


Mateusz Walasek



526340