

Łódź, dnia 25 kwietnia 2007 r.

**Karolina Kępka
Tomasz Kacprzak
Radni Rady Miejskiej w Łodzi
Klub Radnych
Platformy Obywatelskiej**

**Szanowny Pan
Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi**

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie!

W związku z trwającym obecnie Pierwszym Światowym Tygodniem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz w związku z wielokrotnymi zastrzeżeniami ze strony kierowców, pragniemy zwrócić Panu Prezydentowi uwagę na problem dotyczący skrzyżowania al. Kościuszki z ul. Żwirki, a dokładnie wschodniej jezdni al. Kościuszki (dotyczy kierowców jadących w kierunku al. Mickiewicza) przed samym skrzyżowaniem z ul. Żwirki.

Wschodnia jezdnia al. Kościuszki tuż przed skrzyżowaniem z ul. Żwirki posiada dwa pasy ruchu. Jeden (prawy) przeznaczony jest dla kierowców skręcających w prawo w ul. Żwirki, a drugi (lewy) przeznaczony jest dla kierowców jadących na wprost oraz skręcających w lewo. Pasy te są przedzielone zieloną „wyspą”. Należy nadmienić także, że za krzyżowaniem wschodnia jezdnia al. Kościuszki posiada dwa pasy ruchu.


Taka konstrukcja skrzyżowania uniemożliwia bezpieczny i zgodny z prawem jednoczesny wjazd na skrzyżowanie dwóch pojazdów jadących obok siebie

w kierunku al. Mickiewicza i powoduje powstawanie „korków” na tej bardzo ruchliwej ulicy. Ponadto, szerokość lewego pasa ruchu wschodniej jezdni al. Kościuszki przed skrzyżowaniem z ul. Żwirki pozwala praktycznie na ustawienie się dwóch samochodów, co też wykorzystują kierowcy jadący al. Kościuszki (jest to widoczne na załączonych zdjęciach). Takie zachowanie stwarza jednak niebezpieczeństwo na tym skrzyżowaniu i może doprowadzić do kolizji lub wypadku.

Szanowny Panie Prezydencie,

Taki układ pasów ruchu na tym skrzyżowaniu byłby oczywisty, gdyby wschodnia jezdnia al. Kościuszki za skrzyżowaniem z ul. Żwirki była jednopasmowa, ale tak nie jest. Nadmieniamy, że to faktyczne zwężenie jezdni w tym miejscu jest niczym nieuzasadnione, ponieważ po obu stronach rośnie wyłącznie trawa, nie ma żadnego chodnika ani zabudowań. W związku z tym proponujemy wyrównanie owego odcinka poprzez jego poszerzenie, utworzenie jednego bądź dwóch dodatkowych pasów jezdni (w tym lewoskręt), wykorzystując do ich budowy dwie zielone „wyspy” występujące na tym nietypowym skrzyżowaniu. Naszym zdaniem, przebudowa taka usprawni ruch na skrzyżowaniu i zmniejszy możliwość kolizji, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Koszty ze względu na niewielką długość tego odcinka nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla budżetu Miasta.

Z poważaniem


Tomasz Kucyński





