



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia8.05.....2007 r.

ZDiT.NO-0570/65/07

**Pani
Małgorzata Niewiadomska - Cudak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Barbara Fijał

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad X sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 25 kwietnia 2007 r., dotyczącą przebudowy ul. Kilińskiego, uprzejmie informuję, co następuje:

Przeprowadzana obecnie przebudowa ul. Kilińskiego ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu poprzez ujednoczenie szerokości jezdni, przebudowę i wprowadzenie koordynacji sygnalizacji świetlnej, poszerzenie ciągów pieszych, całkowitą wymianę konstrukcji jezdni i torowiska tramwajowego. Realizacja prac obejmuje całą szerokość pasa komunikacyjnego ograniczoną w większości przez ścisłą zabudowę mieszkaniową.

Wprowadzone zmiany poprawiają:

- komfort jazdy i oszczędność czasu użytkowników komunikacji miejskiej poprzez wybudowanie torowiska z elastycznym mocowaniem szyny,
- bezpieczeństwo ruchu pieszego poprzez poszerzenie chodników do szerokości 2,8-3,0 m – dotychczasowa minimalna szer. 1,5 m,
- komfort jazdy kierowców poprzez koordynację sygnalizacji świetlnej.

Wprowadzone ujednoczenie szerokości jezdni, miejscami poprzez jej zawężenie, w żaden sposób nie przyczynia się do pogorszenia warunków ruchu dla kierowców. Dotychczas ul. Kilińskiego była drogą jednoprzestrzenną posiadającą po jednym pasie ruchu w obydwu kierunkach o zmiennej szerokości. Projekt nie ograniczył ilości pasów ruchu, jedynie ustalił stałą szerokość 3,65 m. Kosztem zwężenia jezdni, poszerzone zostaną chodniki, po których niejednokrotnie piesi mieli trudności z przemieszczaniem się przy szerokości 1,5 m.

Uciążliwości nasilały się w sytuacji, kiedy na chodnikach zatrzymywały się pojazdy z zaopatrzeniem. W takich sytuacjach, piesi schodzili na jezdnię, narażając się na niebezpieczeństwo. Po przebudowie chodniki będą miały szerokość 2,8 ÷ 3,0 m. Chcąc zachować obowiązujące przepisy, przy istniejącej zabudowie nie można było uzyskać większej szerokości chodników bez zwężenia jezdni.

Po remoncie w/w drogi, ruch odbywać się będzie dokładnie w ten sam sposób, z tą samą prędkością, jednakże przez wyremontowane torowisko znacznie ciszej, co spowoduje wzrost komfortu dla mieszkańców i zwiększy bezpieczeństwo dla pieszych uczestników ruchu.

Z wyrazami szacunku



Hanna Zdanowska

Do wiadomości

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
 - 2) Wydział Organizacji i Kadr UMŁ.
-