

Łódź 25 kwietnia 2007r.

Radny Rady Miejskiej w Łodzi
Tadeusz Morawski

Pan
Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

w sprawie budowy kolejowego tunelu średnicowego

Szanowny Panie Prezydencie,

Jednym z najważniejszych projektów komunikacyjnych na terenie naszego miasta jest budowa tak zwanego tunelu średnicowego. Jest to inwestycja polegająca na zbudowaniu tunelu łączącego dworce kolejowe Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska. Zapewni on Łodzi powstanie prawidłowej sieci infrastruktury kolejowej. Łódź przestanie być ewenementem na skalę krajową gdzie dwa najważniejsze dworce nie są ze sobą bezpośrednio połączone linią kolejową. Dla wielu osób stanowi to znaczną trudność w podróży ponieważ często istnieje konieczność przemieszczenia się między dwoma dworcami kolejowymi środkami komunikacji miejskiej.

Inwestycja ta pozwoli także na realizację planów przebudowy Łodzi na terenach przyległych do Placu Dąbrowskiego, ulicy Narutowicza oraz terenu EC1. W przyszłości ma tam powstać nowe centrum Łodzi.

Powstanie tego tunelu będzie także ważnym argumentem do budowy przez nasze miasto planowanej linii kolejowej wysokich prędkości, która na początek ma połączyć Warszawę poprzez Łódź z Poznaniem i Wrocławiem. Uważam, że władze Łodzi powinny dołożyć maksymalnych starań by ta planowana inwestycja nie ominęła naszego miasta.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się do Pana Prezydenta z następującym pytaniem.

Czy planowana jest budowa tunelu kolejowego łączącego stacje Łódź Kaliska z Łodzią Fabryczną. Proszę o poinformowanie mnie na kiedy rozpocznie się realizacja tej kluczowej dla Łodzi inwestycji ?

Z poważaniem

