



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.NO-0570/70/07

Łódź, dnia 8.05.2007 r.

**Pan
Tadeusz Morawski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Hanna Zdanowska

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad X sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 25 kwietnia 2007 r., dotyczącą budowy tunelu średnicowego, uprzejmie informuję, co następuje:

Problem usprawnienia łódzkiego węzła kolejowego, poprzez tunelowe poprowadzenie trasy w kierunku wyznaczonym przez dworce Łódź - Fabryczna i Łódź - Kaliska wymaga silnego wsparcia finansowego. Władze miasta prowadzą aktualnie rozmowy z Komisją Europejską, na temat budowy na obszarze Polski, sieci tras kolejowych dużych prędkości.

Koncepcja opracowana przez Instytut Kolejnictwa w Warszawie, przewiduje w pierwszej kolejności budowę tras łączących Warszawę z Wrocławem i Poznaniem przez Łódź.

Konieczność i realność włączenia Łodzi w system kolei dużych prędkości stwarza możliwość realizacji drugiej pary torów prowadzących we wspólnym tunelu dla połączeń regionalnych i aglomeracyjnych.

Podstawowym dworcem dla Łodzi stałby się nowy podziemny dworzec o nazwie Łódź - Centralna, w miejscu obecnie istniejącej Łodzi Fabrycznej.

Miasto Łódź, na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu, wykonało studialne opracowanie potwierdzające techniczną możliwość przeprowadzenia tunelowej linii średnicowej w Łodzi.

Prezydent Miasta Pan Jerzy Kropiwnicki osobiście patronuje i czuwa nad realizacją w/w zadania, proponując zainteresowanym stronom, szczególnie Polskim Kolejom Państwowym S.A. i Polskim Liniom Kolejowym S.A., zawarcie porozumienia w powyższej sprawie.

Miejska Pracownia Urbanistyczna w Łodzi w ramach rozpoczętych prac nad nowym „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi” (uchwała Rady Miejskiej w Łodzi Nr IV/60/07 z dnia 17 stycznia 2007 r.) wprowadzi proponowany przebieg tunelowej linii średnicowej wraz z Dworcem Centralnym w Łodzi.

Władze miasta Łodzi promują w/w rozwiązanie w kontaktach z innymi instytucjami. W dniu 27 kwietnia 2007 r., odbyło się Regionalne Forum Transportowe, którego organizatorem było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział Łódź oraz Urząd Miasta Łodzi. W dyskusji zostały przedstawione koncepcje restrukturyzacji łódzkiego węzła kolejowego i włączenia go w system kolei dużych prędkości. Szczegółowo omówiono również rozwiązanie wprowadzenia kolei regionalnej i ponadregionalnej z połączeniem dwóch dworców łódzkich, określono nową ich rolę oraz zagospodarowanie ich otoczenia. Przewiduje się wykonanie dokumentacji technicznej dla relacji $V \geq 300$ km/h Warszawa - Łódź - Wrocław - Poznań do 2012 r., a następnie jej realizację.

Hanna Zdanowska

Hanna Zdanowska

Do wiadomości

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2) Wydział Organizacji i Kadr UML