



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 24.06.2008 r.

ZDiT.NO-0521-85/08

**Pani  
Iwona Bartosik  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Szanowna Pani Radno,*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad XXXIV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 11 czerwca 2008 r. dotyczącej umowy z Łódzkim Zakładem Energetycznym, uprzejmie wyjaśniam:

W dniu 31 grudnia 2007 r. upłynął trzyletni okres obowiązywania umowy o „Świadczenie usługi utrzymania urządzeń oświetlenia ulic, placów i dróg znajdujących się na terenie Gminy Łódź”, wykonywanej przez Łódzki Zakład Energetyczny S.A., a następnie (na skutek podziału Zakładu) przez ŁZE Dystrybucja Sp. z o. o. W związku z powyższym, Zarząd Dróg i Transportu kierując się rynkowymi regułami działania, podjął starania wyboru nowej firmy usługowej w trybie zamówienia publicznego, występując do Zakładu Energetycznego, właściciela 95% oświetlenia drogowego Miasta, o określenie stosownych warunków technicznych i ekonomicznych (w załączeniu pismo ZDiT/TI/7044/53/07 z dn. 2007-04-18). W udzielonej odpowiedzi Zakład Energetyczny nie wyraził zgody na prowadzenie usługi przez obcego konserwatora, zarówno na urządzeniach oświetleniowych będących na jego majątku, jak również stanowiących własność Gminy. Tymczasem koszty dotychczasowej usługi są wysokie, wynoszą ponad 6 mln zł rocznie i stanowią prawie połowę kosztów pobranej energii przez urządzenia oświetlenia drogowego. Jednocześnie przeprowadzone kontrole stanu technicznego instalacji oświetleniowej wykazały wyraźne nieprawidłowości w usłudze wykonywanej przez Zakład. Z wyjaśnień udzielonych w korespondencjach wynika, że Miasto Łódź nie może oczekiwać poprawy stanu technicznego oświetlenia i w warunkach istniejącego monopolu nie ma możliwości podjęcia skutecznych działań. Mając na uwadze ustawowy obowiązek finansowania przez Gminę oświetlenia, ZDiT rozważał możliwość rozwiązania występujących trudności na drodze prawnej, a nawet wystąpił z propozycją wykupienia

majątku oświetleniowego (mimo, że w przeszłości oświetlenie to wybudowano ze środków Miasta).

Ze względu jednak na konsekwentne negatywne stanowisko Zakładu oraz występujące zagrożenia związane z brakiem oświetlenia, w dniu 5 czerwca 2008 r. zostały zakończone negocjacje, uwieńczone podpisaniem w dniu 9 czerwca br. kolejnej umowy z Łódzkim Zakładem Energetycznym Sp. z o.o. na usługę utrzymania oświetlenia drogowego Miasta na dotychczasowych warunkach. Na jej podstawie wykonawca usługi przywrócił sprawność nieczynnego oświetlenia w kilku rejonach naszego Miasta.

Zaistniała sytuacja pozwala na stwierdzenie, iż Gmina nie będąc właścicielem urządzeń oświetleniowych nie może tworzyć silnych, sprawnych i efektywnych struktur zarządczych, kierujących się rynkowymi regułami działania.

Zwracam się zatem do Państwa Radnych o wsparcie starań mających na celu zmianę istniejącej formy własności oświetlenia drogowego miasta Łodzi.

*z wyrazami szacunku,*

**WICEPREZYDENT MIASTA**

  
**Jarosław WOJCIEŚZEK**

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący

Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMi