



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia ...*14.07*...2008r.

ZDiT.NO.0521-41-2/08

~~Pan
Kazimierz Kluska
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na pismo Pana Radnego z dnia 11 czerwca 2008 r. dotyczące możliwości zastosowania doraźnego rozwiązania przy włączeniu ul. Widzewskiej w północną jezdnię ul. Rokicińskiej, polegającego na oddzieleniu linią ciągłą skrajnego pasa ruchu, z przeznaczeniem go dla pojazdów wyjeżdżających z ul. Widzewskiej, uprzejmie informuję, co następuje:

Zastosowanie niniejszego rozwiązania podlegało licznym analizom, które jednak z obiektywnych przyczyn nie zostało zaaprobowane. Oddzielenie bowiem prawego pasa dla pojazdów wyjeżdżających z ulicy Widzewskiej spowodowałoby, że dla ruchu po ul. Rokicińskiej pozostałyby zaledwie dwa pasy. Takie rozwiązanie wpływałoby bezpośrednio na znaczne ograniczenie przepływności ruchu pojazdów w tym miejscu. Ponadto, po ul. Rokicińskiej przebiega zewnętrzny ruch tranzytowy oraz wewnątrzmijski międzydzielnicowy, co skutkuje już w chwili obecnej występowaniem poważnych utrudnień w ruchu w godzinach szczytu, nawet przy zachowaniu trzech pasów ruchu.

W związku z powyższym pragnę poinformować, iż przedstawiona we wcześniejszej odpowiedzi na Pana interpelację koncepcja rozwiązania tego zagadnienia, pozostaje nadal aktualna. W celu poprawy sytuacji w omawianym rejonie, konieczna jest przebudowa tego skrzyżowania i podjęcia pełnego procesu inwestycyjnego, który zostanie poprzedzony opracowaniem dokumentacji technicznej. Informuję, iż zostaną podjęte starania do wydzielenia dodatkowego pasa ruchu (pasa włączenia) kosztem istniejącego fragmentu zielenca na długości od zjazdu z ul. Widzewskiej do początku murów oporowych istniejącego wiaduktu. Poleciałem więc Zarządowi Dróg i Transportu, aby umieścił niniejszą inwestycję w projekcie Budżetu Miasta na rok 2009, jako zadanie 2-letnie przy założeniu wykonania dokumentacji technicznej i uzyskania wszelkich koniecznych zezwoleń w 2009 roku, zaś realizacji w roku następnym. Natomiast obecnie, w ramach działań doraźnych zainstalowano

fotoradar, jak również usunięto znaki podnoszące prędkość po ul. Rokicińskiej do 70 km/h, w związku z tym dopuszczalna prędkość na omawianym odcinku wynosi obecnie 50 km/h.

Uprzejmie wyjaśniam, iż wskazany przez Pana przykład Al. Mickiewicza w rejonie kościoła pw. Matki Boskiej Zwycięskiej różni się od sytuacji jaka występuje przy włączeniu ul. Widzewskiej w ul. Rokicińską. Wynika to z faktu, iż inaczej jest tam ukształtowana geometria układu drogowego. W miejscu włączenia górnej jezdni Al. Mickiewicza (od strony ul. Łąkowej) w jezdnię dolną tej ulicy, powstaje dodatkowy trzeci pas ruchu. W związku z tym, do dwóch pasów ruchu przebiegających pod wiaduktem w ciągu ul. Żeromskiego, dochodzi w sposób naturalny pas trzeci. W tym przypadku nie występuje niebezpieczne zwężenie jezdni, jakie musiałoby powstać w rejonie ul. Widzewskiej.

z wyrazami szacunku,

WICEPREZYDENT MIASTA

Jarosław WOJCIESEK

Do wiadomości:

1. Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- ② Wydział Organizacji i Kadr UMi



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia *24.06* 2008 r.

ZDiT.NO.0521-41-2/08

**Pan
Kazimierz Kluska
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na pismo Pana Radnego z dnia 11 czerwca 2008 r., dotyczące możliwości zastosowania doraźnego rozwiązania przy włączeniu ul. Widzewskiej w północną jezdnię ul. Rokicińskiej, polegającego na oddzieleniu linią ciągłą skrajnego pasa ruchu, z przeznaczeniem go dla pojazdów wyjeżdżających z ul. Widzewskiej, uprzejmie informuję, iż z uwagi na potrzebę zebrania niezbędnych informacji odpowiedź zostanie udzielona w terminie późniejszym, najkrótszym jak to możliwe.

z uprzejmymi pozdrowieniami,

WICEPREZYDENT MIASTA

[Signature]
Jarosław Wojcieszek

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi.

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMiL.