



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 24.07.2007 r.

ZDiT.NO-0570/118/07

**Pan  
Marcin Bugajski  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XVI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 11 lipca 2007 r., dotyczącą uzupełnienia oznakowania skrzyżowań nie mających charakteru skrzyżowań dróg równorzędnych, uprzejmie informuję, co następuje:

Istnienie skrzyżowań, o których mowa powyżej jest zaszłością, pochodzącą z okresu w którym stosowne przepisy nie wymagały obligatoryjnie oznakowania drogi z pierwszeństwem na każdym skrzyżowaniu. Rozwiązaniem wystarczającym było ustawienie na początku drogi z pierwszeństwem przejazdu znaku D-1 („Droga z pierwszeństwem”), które to oznakowanie obowiązywało na całym ciągu tej drogi, aż do miejsca ustawienia znaku D-2 („Koniec drogi z pierwszeństwem”). Po zmianie rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych rozpoczęto sukcesywne oznakowywanie skrzyżowań i prace te są kontynuowane. Jednocześnie w związku z wprowadzeniem „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) wystąpiła konieczność dodatkowego oznakowania wszystkich przejść dla pieszych znakami D-6 („Przejście dla pieszych”) również przy zjeździe ze skrzyżowania – prace te potraktowano priorytetowo i są one nadal prowadzone.

Działania związane z oznakowywaniem dróg na terenie miasta wiążą się ze znacznymi nakładami finansowymi. Już w roku 2004 (a więc po wejściu w życie w/w warunków stosowania znaków drogowych) Zarząd Dróg i Transportu oszacował konieczność wymiany ca 1700 znaków drogowych w skali roku oraz uzupełnienia braków w oznakowaniu w porównywalnej wielkości.

Z wyżej wymienionych względów proces uzupełniania brakującego oznakowania na skrzyżowaniach, o które wnioskuje Pan Radny jest realizowany sukcesywnie, przy założeniu zakończenia prac w zakresie wymiany oznakowania nie stanowiącego zagrożeń w ruchu do roku 2010.

*Z wyrazami szacunku*

**Hanna Zdanowska**

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej,
2. Wydział Organizacji i Kadr UML