



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 10.09.2008 r.

ZDiT.NO.0521-117,120/08

**Pan**  
**Dariusz Joński**  
**Pan**  
**Jarosław Berger**  
**Radni**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panów Radnych podczas obrad XXXVIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 sierpnia 2008 r. i jej uzupełnienie złożone w tym samym dniu, dotyczące usług przewozowych świadczonych przez MPK- Łódź Sp. z o.o., uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie z umową nr 18/93 o świadczenie usług przewozowych na liniach komunikacyjnych lokalnego transportu zbiorowego oraz obsługi pasażerów korzystających z lokalnego transportu zbiorowego, zawartą w dniu 30 kwietnia 1993 roku i obowiązującą do dnia 31 grudnia 2008 roku, podstawą wynagrodzenia za przewozy jest corocznie negocjowana i przyjmowana przez Strony umowy jednostkowa cena za kilometr, w określonym typie taboru oraz liczba usług przewozowych wynikająca z rozkładów jazdy, określonych dla poszczególnych typów dni (roboczych, sobót, niedziel i świąt).

Wynagrodzenie należne Spółce stanowi iloczyn poszczególnych cen jednostkowych przez wozokilometry wynikające z:

- pełnych kursów, zrealizowanych ściśle po wyznaczonej rozkładem jazdy trasie od przystanku początkowego do przystanku końcowego. W przypadku kiedy kurs autobusu lub tramwaju został, z różnych przyczyn, skrócony nawet o jeden przystanek przed końcem wyznaczonej rozkładem jazdy trasy lub trasa uległa zmianie i pojazd wykonał nawet dłuższy przebieg pomiędzy krańcówkami, to takich wozokilometrów nie zalicza się do wykonania pełnych kursów, zaś te kursy są rozliczane w ramach współczynnika strat,
- przebiegów taboru określonych linii w zjazdach i wyjazdach z/do zajezdni na poszczególne trasy,
- współczynnika strat, który obejmuje usługi zleczone do wykonania ale nie zrealizowane w formie pełnych kursów.

W miesiącu kwietniu 2008 roku średnia dzienna liczba zjazdów wyniosła 89, wg danych przekazanych przez MPK - Łódź Sp. z o.o. w dniu 29 sierpnia 2008 r., w tym w trakcji elektrycznej - 11, w trakcji spalinowej - 78. Łączna liczba zjazdów w kwietniu wg statystyk MPK- Łódź Sp. z o.o. wyniosła 2684. Średnia liczba wozokilometrów niewykonanych w pełnych kursach wyniosła dziennie ponad 9 tys. Oznacza to, iż Spółka w kwietniu br. nie wykonała w pełnych kursach ok. 280 tys. wzkm (najwięcej spośród wszystkich miesięcy tego roku).

W pierwszym półroczu 2008 roku z tytułu niewykonania usług przewozowych Miasto Łódź nie wypłaciło Spółce MPK wynagrodzenia w wysokości 3,39 mln złotych netto t.j. za ponad 720 tys. wozokilometrów (dotyczy to trakcji spalinowej i elektrycznej). Stanowi

to blisko 3 % planowanych do wykonania usług w tym okresie. Podsumowując należy stwierdzić, iż w związku z niewłaściwą realizacją usług przewozowych straty finansowe ponosi MPK-Łódź Sp. z o.o., zaś środki niewypłacone Spółce pozostają w budżecie Gminy.

Odpowiadając na pytania zawarte w uzupełnieniu do interpelacji, uprzejmie wyjaśniam, iż podstawą rozliczeń są wykonane wozokilometry, zatem Spółka nie podaje w raportach na koniec każdego okresu rozliczeniowego liczby straconego czasu. Rozliczenia załączone do faktur końcowych zawierają wyłącznie wykazy kursów wykonanych.

Nadzór właścicielski nad MPK- Łódź Sp. z o.o. w imieniu Prezydenta Miasta Łodzi sprawuje w Urzędzie Miasta Wydział Gospodarowania Majątkiem, natomiast kontrolę nad realizacją usług przewozowych Zarząd Dróg i Transportu.

*z ymieniem ocenian.*

**WICEPREZYDENT MIASTA**

  
**Jarosław WOJCIESZEK**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
  - 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMiL,
-