

Witold Rosset
Radny Rady Miejskiej
W Łodzi

Łódź, 27 sierpnia 2008r.

Szanowny Pan
Jerzy Kropiwnicki
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

Od wielu lat w planach rozwoju Łodzi znajdowała się modernizacja ulicy Strykowskiej jako jednej z głównych arterii prowadzącej ruch samochodowy do i z miasta. Obecnie w związku z budową autostrady i węzła w Strykowie nadszedł czas realizacji tej inwestycji. Naturalnym i oczywistym rozwiązaniem jest rozbudowa ulicy poprzez jej poszerzenie. Takie rozwiązanie zakładane było w obowiązującym do niedawna planie zagospodarowania przestrzennego i przygotowywane przez kolejne władze miasta m. in. poprzez wykup nieruchomości i rezerwę terenu. Tymczasem najprawdopodobniej na skutek protestów okolicznych mieszkańców opracowane zostały nowe warianty przebiegu trasy wylotowej wiodące początkowo wzdłuż ulicy Opolskiej, a dalej poprzez prywatne nieruchomości. Jak rozumiem intencją autorów takiego rozwiązania było uniknięcie konfliktu społecznego. Jednakże pomysł ten jest nie tylko irracjonalny ze względów planistycznych, ekonomicznych i ekologicznych ale także szkodliwy społecznie. Przyjmując takie rozwiązanie Urząd nie uniknie konfliktu, lecz jedynie przeniesie go na inną równie liczną grupę łodzian, którzy zamieszkują okolice nowego przebiegu trasy. Nowy trasa biegnie częściowo poprzez tereny prywatne, które nigdy nie były przewidywane pod budowę drogi i gdzie w ostatnich latach powstała i wciąż powstaje nowa zabudowa mieszkalna. Taka sytuacja spowoduje ogromny wzrost kosztów inwestycji związanych z wywłaszczeniami mieszkańców i wysokimi odszkodowaniami, opóźni, a być może na długi czas zablokuje inwestycję. Dodatkowo przyjęcie nowego wariantu spowoduje rozdwojenie ulicy Strykowskiej i powstanie martwej przestrzeni pomiędzy dwiema ulicami, bowiem poprowadzenie ruchu nowym śladem nie wyeliminuje ruchu z dotychczasowej ulicy. Biorąc pod uwagę, że wszystkie te tereny leżą w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Krajobrazowego

Wznesień Łódzkich, bądź wewnątrz jego obszaru nowy wariant należy także uznać za nieekologiczny. Biorąc powyższe pod uwagę oczekuję od Pana Prezydenta odrzucenia nowych wariantów przebiegu ulicy. Jednocześnie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

Czy Urząd miasta przeprowadził porównanie kosztów rozbudowy ulicy Strykowskiej w dotychczasowym i nowym wariacie uwzględniając koszty odszkodowań dla właścicieli nieruchomości?

Ile prywatnych nieruchomości znajduje się na trasie nowego wariantu ulicy Strykowskiej i w obszarze jego bezpośredniego oddziaływania? Czy na tym terenie znajdują się nowe budynki, dla których w ostatnich latach wydano decyzje o pozwoleniu na budowę?

Czy nowy wariant przebiegu ulicy poprzez tereny od dawna przeznaczone w planie zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę mieszkalną uzyskał pozytywną opinię służb planistycznych, a w szczególności Architekta Miasta?

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. K...' with a stylized flourish at the end.