



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 09.09.2008 r.

ZDiT.NO.0521-107/08

~~Pan
Sławomir Worach
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Sławomir Worach Radny

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XXXVIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 sierpnia 2008 r., dotyczącą sygnalizatorów świetlnych, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Niskonapięciowe źródła światła typu LED i halogen są stosowane w latarniach sygnalizacyjnych na terenie miasta Łodzi od połowy lat dziewięćdziesiątych. Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi, jako jeden z pierwszych w kraju, na szeroką skalę rozpoczął zastępowanie tradycyjnych źródeł światła, tj. żarówek, których pobór mocy wynosił 100 W, żarówkami halogenowymi o mocy 50 W i 35 W, zapewniając taką samą czytelność wyświetlanych sygnałów. W momencie ukazania się technologii LED, ze względu na bardzo wysokie wówczas ceny, rozpoczęto ich montaż w sygnalizatorach montowanych nad jezdnią. Oprócz walorów obniżenia poboru mocy, wzrastała ich żywotność, co ma duże znaczenie w utrzymaniu (prawie 10-letnia żywotność zapewniała jej bezobsługowość i nie zachodziła potrzeba częstego zajmowania pasa ruchu w celu wymiany tradycyjnego źródła światła-żarówki).

Szybki rozwój technologii LED pozwolił na obniżenie kosztów, co z kolei spowodowało, że Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi od ponad 5 lat stosuje sygnalizatory wyposażone w energooszczędne źródła światła. Z kolei, od ponad 2 lat, stosuje źródła światła, których pobór mocy jest na poziomie 8 W i 17 W. Tak niski pobór mocy możliwy jest poprzez zastosowanie technologii LumiLed, co pozwala na obniżenie zużycia energii przez sygnalizację świetlną o 60%.

Orientacyjny koszt wymiany jednego sygnalizatora to 1600 zł. Wymiana tradycyjnych źródeł światła na LED, według szacunków ZDiT, zwraca się w ciągu 3 lat, biorąc pod uwagę zużycie energii.

Znaczne obniżenie cen sygnalizatorów ze źródłami światła LumiLed spowodowało, że od roku 2003 wszystkie nowo powstałe sygnalizacje są wyposażane w takie źródła światła. Ponadto, od 2005 roku nie są już instalowane sygnalizatory z żarówkami, a te, które uległy zniszczeniu lub kwalifikują się do wymiany, są zastępowane LumiLed-ami.

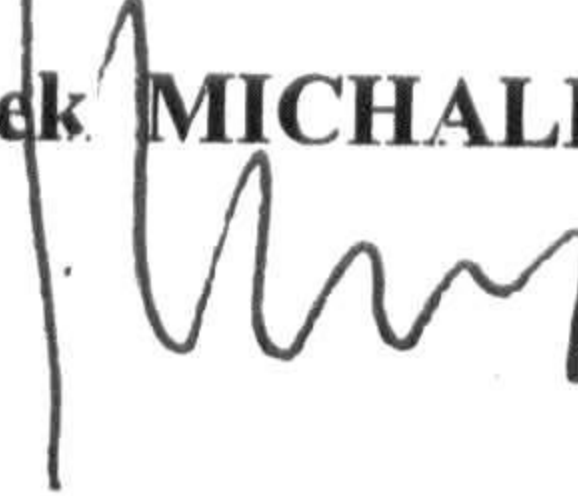
Od roku 2008 wprowadzono niskonapięciowe zasilanie sygnalizatorów (42 V), co pozwoli jeszcze obniżyć pobór mocy do 5 W (sygnalizacja piesza) i 12 W (sygnalizacja kołowa).

Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi szacuje, że z liczby 250 sygnalizacji zainstalowanych w mieście, ponad 60% wyposażonych jest w energooszczędne źródła światła, przy czym 98% w sygnalizatorach zamontowanych nad jezdniami.

Ponadto, z informacji przekazanych przez ZDiT wynika, że do roku 2006 (na lata 2007-2008 brak jest jeszcze danych) posiadaliśmy w skali kraju największą ilość udziału nowoczesnych sygnalizatorów typu LED do liczby wszystkich zamontowanych.

2 powołaniem

Marek MICHALIK



Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ