



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 8 września 2008 r.

ZDiT.NO-0521-100/08

~~Pani
Anna Lucińska
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowne Pani Radno,

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad XXXVIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 27 sierpnia 2008 r., dot. przebiegu trasy linii autobusowej nr 57, uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie z założeniami polityki transportowej Miasta Łodzi, przyjętej uchwałą Nr LI/528/97 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 stycznia 1997 r., zakłada się efektywniejsze wykorzystanie transportu szynowego w centrum miasta, przy jednoczesnej eliminacji konkurencyjności ze strony linii autobusowych – przewidzianych do obsługi obszarów peryferyjnych i nieobsługiwanych przez tramwaj.

W oparciu o „Wyniki badań więzby ruchu pasażerskiego mieszkańców w komunikacji miejskiej Łodzi w dniu roboczym” z lipca 2006 ustalono, iż z północy, w obu kierunkach, najczęściej pasażerów linii 57 dojeżdża do rejonu Politechniki i oś. „Katedralna” – 5396 podróży, podczas gdy do ul. Karpackiej – 2767.

W związku z powyższym podjęta została decyzja o skróceniu trasy autobusu 57 do pętli przy ul. Rembielińskiego. Dotychczas bowiem, ten generujący duży potok pasażerski rejon, nie posiadał bezpośredniego połączenia w kierunku północno - wschodnim, zadowolając się jedynie niekorzystnym (wymuszającym liczne przesiadki) transportem tramwajowym w kierunku północno-południowym.

Natomiast w zamian za linię 57 uruchomiona została linia tramwajowa 16, relacji Kurczaki – Helenówek (przez Paderewskiego, Pabianicką, Piotrkowską), która porusza się po wydzielonym torowisku, uniezależniając się tym samym od niekorzystnych warunków drogowych, dając możliwość szybszego dotarcia do celu podróży, a także komunikując ten rejon miasta z centrum.

Wynikająca z tego oszczędność czasowa zrekompensuje zatem konieczność przesiadki na skrzyżowaniu ul. Piotrkowskiej – Brzeźnej, skąd odjeżdża autobus 57 w kierunku wymienionych w interpelacji dworców, szpitali oraz instytucji publicznych i kulturalnych.

Dlatego też wybór takiego rozwiązania powinien być dużym udogodnieniem dla wszystkich mieszkańców naszego miasta.

ZDiT, po przesłaniu w maju b.r. projektu zmian tras komunikacyjnych do rad osiedli, położonych na terenach objętych modernizacją z prośbą o opinię, uzyskał jedną odpowiedź negatywną od R.O. „Piastrów – Kurak”.

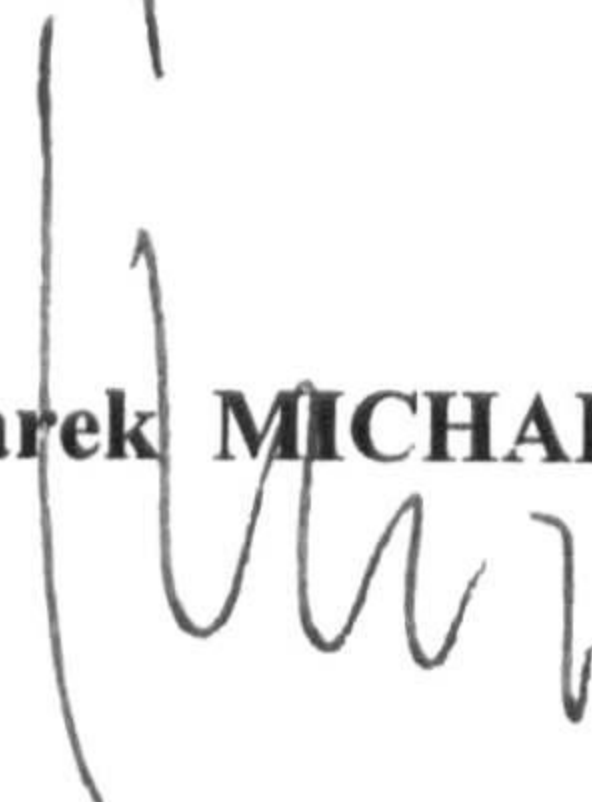
Nawiązując do pozostałych zagadnień poruszonych przez Panią Radną informuję, że zatoka przy ul. Karpackiej wykorzystywana będzie jako przystanek przelotowy

dla autobusów linii 52, 61 i 69. Pętla przy ul. Rembielińskiego spełnia warunki stawiane krańcówkom obsługującym kilka linii.

Ponadto linia tramwajowa 7, zawieszona z powodu modernizacji torowo-drogowej prowadzonej w ul. Narutowicza, powróci na swą stałą trasę w miesiącu październiku wraz z zakończeniem wspomnianych robót.

z powrotem

Marek MICHALIK



Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący

Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji

i Kadr UMŁ,

3/

