



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.NO.0521-129/08

Łódź, dnia ...23.09.2008 r.

**Pan
Sławomir Worach
Pan
Mariusz Bogacz
Radni
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panów Radnych podczas obrad XXXIX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 10 września 2008 r., dotyczącą modernizacji przejść podziemnych na skrzyżowaniach Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego z ul. Sienkiewicza oraz Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego z Al. Adama Mickiewicza i ul. Piotrkowską, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Istniejące przejścia podziemne na skrzyżowaniu Al. Piłsudskiego z Al. Mickiewicza i ul. Piotrkowską zostały zaprojektowane w latach 70-tych, a obowiązujące wtedy przepisy nie nakładały na inwestorów i projektantów wymogów dostosowania przejścia do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób z wózkami dla dzieci.

W roku 2004 analizowano możliwość budowy pochylni, co wiązałoby się jednak z koniecznością zajęcia dużych powierzchni terenu i likwidacji szeregu kolizji z uzbrojeniem podziemnym przy zaangażowaniu znacznych nakładów finansowych. Kolejną propozycją było zamontowanie wind lub innych urządzeń mechanicznych czy platform. Pragnę nadmienić, iż takie urządzenie zostało zastosowane w przejściu podziemnym pod Al. Piłsudskiego i ul. Sienkiewicza przy okazji otwarcia centrum handlowego „Galeria Łódzka” i remontu południowo - zachodniego wyjścia z przejścia podziemnego. Niestety urządzenie to zostało zdewastowane jeszcze przed oddaniem obiektu do użytkowania. Tego typu rozwiązania mogą mieć zatem zastosowanie jedynie na terenach zamkniętych, objętych stałym nadzorem. Propozycja wyznaczenia przejścia dla pieszych w poziomie jezdni, z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu drogowego, nie uzyskała pozytywnej opinii Policji i zarządcy ruchu.

Biorąc pod uwagę fakt, iż w odległości mniejszej niż 200 m (mając na względzie zapis § 127 ust. 13 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. Nr 43, poz. 430) znajduje się bezkolizyjne przejście dla pieszych na skrzyżowaniu z Al. Kościuszki, w roku 2007 wykonany został wyłącznie remont w/w obiektu. Stan techniczny przejścia był dobry, a wszystkie roboty miały na celu poprawę wystroju estetycznego. Remont obejmował:

- odnowienie powierzchni wewnętrznych przejścia przez zmycie ścian i zabezpieczenie ich preparatami „antygrafitti”,
- szlifowanie posadzki przejścia i następnie zabezpieczenie warstwą konserwującą przeciwpoślizgową,

- zabezpieczenie przed zaciekami na stykach różnych rodzajów konstrukcji,
- odnowienie sufitu podwieszonego w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom przejścia,
- odnowienie kratek i kanałów wpustowych odwodnienia przy wejściu od strony domu handlowego „Central”,
- przebudowę zdewastowanego oświetlenia,
- przebudowę zasilania elektrycznego pomieszczeń handlowych i technicznych,
- odnowienie instalacji wodno-kanalizacyjnej.

Dla tych przejść podziemnych, nie ma technicznych możliwości wykonania pochylni dla osób niepełnosprawnych i osób z wózkami dla dzieci, bez ich kompleksowej przebudowy, gdyż w świetle obowiązujących przepisów dotyczących warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie, nie można wykonać pochylni na biegach schodowych w ich istniejącym kształcie, ze względu na zbyt duże spadki podłużne.

Dostosowanie wszystkich, nie mających pochylni, łódzkich przejść podziemnych do potrzeb osób niepełnosprawnych, wymaga całkowitej przebudowy tych obiektów, z ich powiększeniem, a często też z przebudową całego układu torowo-drogowego (np. w przypadku konieczności wybudowania pochylni do przystanków tramwajowych). W gęstej zabudowie miejskiej istniejące budynki i infrastruktura podziemna często uniemożliwiają lub znacznie utrudniają budowę dodatkowych dojazdów z pochylniami. Tak więc dostosowanie w tym zakresie wszystkich obiektów miasta jest dużym zadaniem inwestycyjnym, wymagającym kompleksowego i długofalowego planu, popartego znacznymi środkami finansowymi.

Pragnę podkreślić, że w chwili obecnej, po wprowadzeniu szczegółowych przepisów technicznych, wszystkie nowobudowane lub przebudowywane przejścia podziemne wyposażane są w odpowiednie pochylnie i podjazdy dla niepełnosprawnych, n.p.: niedawno modernizowane przejście pod ul. Rokicińską przy ul. Puszkina, czy też nowowbudowane przejścia pod ul. Limanowskiego, przy ul. Grudziądzkiej i ul. Brukowej. Niestety takich obiektów - kompleksowo dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych - z uwagi na znaczne nakłady finansowe, jest jak na razie zaledwie kilka.

z wyrazami szacunku,

WICEPREZYDENT MIASTA

Jarosław WOJCISZEK

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ