



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 06.10.2008 r.

ZDiT.NO-0521-136/08

~~Pan
Witold Rosset
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Stanisław Paweł Rosset

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 24 września 2008 r., dotyczącą uzupełnienia odpowiedzi na wcześniejszą interpelację o opinię służb planistycznych co do przyszłego wariantu przebiegu ul. Strykowskiej uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie z uzyskaną opinią Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Łodzi aktualnie dla obszaru miasta jedynym dokumentem z zakresu planowania przestrzennego, który określa klasyfikację i zasadę przebiegu układu drogowego na terenie miasta Łodzi jest uchwalone przez Radę Miejską w Łodzi (Uchwała Nr LXXVII/1793/02 z dnia 3.04.2002r.) „**Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi**”. W w/w „Studium...” przebieg ulicy Strykowskiej jest jednowariantowy po śladzie istniejącej drogi krajowej Nr 14 - klasa „GP” – główna ruchu przyspieszonego.

Dla uchwalonego przez Radę Miejską w Łodzi „*Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi, obejmującej obszar Lasu Łagiewnickiego wraz z otuliną*” (Uchwała Nr LI/922/05 z dnia 22.06.2005r.) Naczelny Sąd Administracyjny wydał wyrok, w którym oddalił skargę kasacyjną Rady Miejskiej w Łodzi od wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi z dnia 26 września 2007 r. stwierdzającego nieważność w/w uchwały w sprawie przedmiotowego miejscowego planu.

Skutkiem oddalenia skargi kasacyjnej jest ostateczne i prawomocne stwierdzenie nieważności w/w planu miejscowego.

W powyższym miejscowym planie przebieg ulicy Strykowskiej klasy „GP” - główna ruchu przyspieszonego był również jednowariantowy po śladzie istniejącej drogi krajowej Nr 14.

Pragnę dodać, iż szacunkowy koszt budowy ul. Strykowskiej na odcinku Wycieczkowa – granice miasta jest bardzo wysoki i przewyższa zdolność finansową miasta. Dlatego też, gmina Łódź planuje aplikować o dofinansowanie unijne w/w inwestycji. Przepisy UE, w tym Niebieska Księga, zgodnie z wersją z kwietnia 2008 r. nakłada obowiązek przeprowadzenia analizy wariantów inwestycyjnych. Konieczność wariantowania inwestycji wskazuje również ustawa Prawo ochrony środowiska. W związku z powyższym, aby spełnić wymogi proceduralne, Zarząd Dróg i Transportu zlecił wykonanie analizy wielowariantowego przebiegu tej ulicy.

Należy zauważyć, iż w wyniku przeprowadzanych analiz porównawczych oraz procedur środowiskowych, do realizacji może zostać wybrany wariant odbiegający od przebiegu znajdującego się w uchylonym planie miejscowym Lasu Łagiewnickiego oraz w obowiązującym „Studium...”, albowiem zgodnie z przepisami, o których mowa powyżej, o wyborze wariantu decydują przede wszystkim przesłanki środowiskowe nie zaś przestrzenne. Wyjaśniam również, iż „Studium...”, nie jest planem miejscowym, lecz dokumentem kierunkowym służącym do planowania rozwoju Łodzi i określającym w sposób ogólny jej zagospodarowanie. Nie przewiduje ono zatem wariantowych przebiegów poszczególnych dróg.

Pragnę jednak zapewnić, iż Zarząd Dróg i Transportu dokłada wielkich starań w celu zachowania zgodności przebiegów projektowanych dróg z istniejącymi i przygotowanymi planami miejscowymi oraz ze „Stadium...” – zarówno z obowiązującymi jak i obecnie przygotowywanymi przez Miejską Pracownię Urbanistyczną.

Niezależnie od przedstawionych powyżej informacji nadmieniam, iż zgodnie z *ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* w sprawach dotyczących decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W związku z tym, Zarząd Dróg i Transportu nie jest zobligowany do ich stosowania w trakcie prowadzonych działań inwestycyjnych.

Informuję również, iż w organizowanych przez ZDiT naradach, dotyczących przyjęcia rozwiązań koncepcyjnych i technicznych inwestycji drogowych biorą udział przedstawiciele wielu jednostek, w tym Miejskiej Pracowni Urbanistycznej.

Reasumując podkreślam, iż zarządca drogi na etapie przygotowania inwestycji do realizacji, zobowiązany jest brać pod uwagę nie tylko plany miejscowe, studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego miasta, ale także prawo ogólnie obowiązujące tj. m.in. ustawę *Prawo ochrony środowiska* oraz wymagania unijne, kładące szczególny nacisk na wariantowość oraz ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z tym, do dalszych prac projektowych zostanie przyjęty wariant ul. Strykowskiej, który będzie najkorzystniejszy z punktu widzenia aspektów środowiskowych, jak i społecznych.

2 wypraceni secunda.

WICEPREZYDENT MIASTA


Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

1/ ~~Pan Przewodniczący~~

~~Rady Miejskiej w Łodzi~~

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMŁ