

Łódź, dnia 13.11.2008 r.

ZDiT.NO.0521-155/08

~~Pan
Krzysztof Piątkowski
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 31 października 2008 r., dotyczącą oświetlenia łódzkich ulic uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Zgodnie z art. 18 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo Energetyczne do zadań własnych gminy w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną, ciepło i paliwa gazowe należy finansowanie oświetlenia ulic, placów i dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy. Ustawodawca przez finansowanie oświetlenia rozumie pokrywanie kosztów energii elektrycznej pobieranej przez punkty świetlne oraz koszty ich budowy i utrzymania – art. 3 pkt 22 Prawa Energetycznego.

Ustawa przydzieliła gminom obowiązki, nie zapewniając jednocześnie majątku niezbędnego do wykonywania tych zadań pomimo, że społeczność lokalna budowała oświetlenie drogowe własnym kosztem i staraniem, a po realizacji inwestycji przekazywała je w zarządzanie Zakładom Energetycznym, zgodnie z wymaganiami określonymi w warunkach technicznych zasilania.

Oświetlenie drogowe Miasta Łodzi w 95% znajduje się w zarządzie ŁZE Dystrybucja sp. z o. o., natomiast pozostałe 5% stanowi majątek Gminy Łódź. Urządzenia oświetleniowe Miasta w większości nowo wybudowane odpowiadają wymaganiom Europejskiej Normy Oświetleniowej PN-EN 13 201.

Norma Europejska uzyskała status Polskiej Normy w 2005 r. **Przed wejściem w życie Normy Europejskiej obowiązywała Norma PN-76/E-02032 „Oświetlenie dróg publicznych”.** Na jej podstawie **Gmina wykonała do 2000r. audyt 90% oświetlenia drogowego Miasta.** Dzięki niemu zmodernizowano 60% punktów świetlnych, natomiast dalsza modernizacja została wstrzymana, ponieważ ŁZE S.A. nieustępliwie wymagał bezpłatnego przekazywania zmodernizowanego oświetlenia na jego majątek. Dokumentacje na modernizację pozostałych punktów świetlnych przekazano do ZE, lecz do dnia dzisiejszego nie doczekały się one realizacji. Zwraca się uwagę, że audyt na zlecenie Urzędu Miasta Łodzi wykonała kadra naukowa Politechniki Łódzkiej. Modernizacja dotyczyła jednak wyłącznie wymiany punktów świetlnych bez zmiany geometrii oświetlenia. Z tego powodu przyniosła częściowe oszczędności w poborze energii elektrycznej (t.j.od 30 do 50%), utrzymując z konieczności nadmierne parametry oświetleniowe w niektórych fragmentach naszego Miasta. W celu dalszego ograniczenia zużycia energii w oświetleniu drogowym, ZDiT podjął starania do zastosowania energooszczędnych systemów w punktach poboru energii elektrycznej. Niestety nie spotkały się one z akceptacją Łódzkiego Zakładu Energetycznego, pomimo ich stosowania w innych miastach Polski.

Kolejny, kosztowny audyt na podstawie obowiązującej Normy PN-EN 13 201, powinien wykonać ŁZE Dystrybucja sp. z o.o. (aktualny zarządca), ponieważ zgodnie z interpretacją Prawa Energetycznego modernizacja należy do zadań właściciela lub zarządcy.

Gmina dokonuje zmiany w oświetleniu drogowym w ramach prowadzonych inwestycji. Przy ich realizacji napotyka olbrzymie trudności ze strony Zakładu Energetycznego, który w uciążliwych dla Miasta warunkach przyłączeniowych, niemal powszechnie traktuje budowę nowego oświetlenia jako usunięcie kolizji. Z tego powodu przebudowa istniejącego oświetlenia jest bardzo kosztowna i wymaga znacznych, dodatkowych nakładów finansowych na likwidację istniejących urządzeń osiagających nawet 50% jego obecnych kosztów, m.in. dla urządzeń z roku 1927.

W celu likwidacji występujących trudności, w dniu 21 maja 2002r. podpisano „Porozumienie w sprawie zasad współpracy przy realizacji inwestycji Gminy Łódź w zakresie oświetlenia ulic na terenie działania Łódzkiego Zakładu Energetycznego S.A.”. Mimo umieszczenia w nim szczegółowych warunków postępowania przez strony umowy, regulacje nie były w pełni respektowane przez Zakład, który na skutek licznych interwencji ZDiT w 2006 roku wycofał się z niniejszego porozumienia.

Reasumując, racjonalny system zarządzania oświetleniem wymaga, aby zarządca był zarówno właścicielem jak i stroną finansującą. Kierując się potrzebą pilnego rozwiązania nabrzmiałych problemów, ZDiT wystąpił z propozycją wykupu majątku oświetleniowego, ale nie uzyskała ona akceptacji Zakładu.

Władze Łodzi nie godzą się z obecnym stanem prawnym i od czasu uchwalenia Prawa Energetycznego postulują (wraz z innymi samorządami) potrzebę dokonania zmian legislacyjnych.

Przedstawiona w interpelacji Pana propozycja wykonania ekspertyzy technicznej może stanowić uzasadnienie występujących nieprawidłowości w oświetleniu Miasta i potwierdzenie braku zainteresowania Zakładu Energetycznego w oszczędnym i efektywnym gospodarowaniu energią elektryczną na terenie naszego Miasta.



WICEPREZYDENT MIASTA

Jarosław WOJCIESZEK

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący

Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacji i Kadr UMF